

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

Година и број: 13

16. септембар 2013.
Сремски Карловци

Примерак: 40,00 дин.

На основу члана 46. став 1. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/2009, 81/2009, 24/2011 и 121/2012) и члана 40. став 1. тачка 6. Статута Општине Сремски Карловци ("Службени лист Општине Сремски Карловци, број 12/2008 и 17/2012), Скупштина општине Сремски Карловци на 10. седници од 16.09.2013. године, доноси

ОДЛУКУ

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА

ОДЛУКЕ О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ БЕОГРАД- НОВИ САД – СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ ДЕОНИЦА СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

Члан 1.

Овом одлуком мења се и допуњава **Одлука о изради плана детаљне регулације реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Нови Сад – Суботица – граница Мађарске деоница Стара Пазова – Нови Сад на подручју општине Сремски Карловци** ("Службени лист Општине Сремски Карловци", број 18/2012) (у даљем тексту: Одлука).

Члан 2.

У члану 2. став 5. мења се и гласи:

„Планско решење мора да буде засновано на одговарајућој техничко економској документацији реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге за пројектовану брзину до 120 km/h израђеној за потребе израде Концепта плана и која у себи садржи следећа техничка решења:

1. да се на подручју Сремских Карловаца пројектује и изгради други пружни колосек поред постојећег ремонтваног пружног колосека,
2. да се задржава постојећа железничка станица Сремски Карловци на постојећој локацији уз потребне реконструкције због изградње другог пружног колосека,
3. да се пројектује и изгради денивелисани приступ из урбаног дела насеља Сремски Карловци до обале Дунава, као и да се унапреде сва укрштања

- уличних и путних саобраћајница у нивоу на поручју урбаног дела Сремских Карловаца,
4. да се задржи колосечна веза индустријске зоне Сремских Карловаца (Лука и Просјанице) којом је станица Карловачки виногради везана на нову двоколосечни пругу,
 5. да се технички реши путни прелаз на улазу у станицу Карловачки виногради у км 77+777 постојеће пруге, тако да се у коначном решењу избегне укрштање приступног пута индустријској зони Просјанице и железничког колосека.“

После става 5. додаје се нови став који гласи:

„Идејни пројекат реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, Студију оправданости и Студију утицаја на животну средину кориговати у складу са решењима из претходног става овог члана.“

Досадашњи став 6. постаје став 7.

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Сремски Карловци".

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводине
Општина Сремски Карловци
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
Број: 35-181/2013-И/1
Дана: 16. септембра 2013.
С р е м с к и К а р л о в ц и

ПРЕДСЕДНИК

Рајко Маринковић, с. р.

С А Д Р Ж А Ј

1. Одлука о изменама и допунама Одлуке о изради плана детаљне регулације реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд - Нови Сад – Суботица - граница Мађарске, деоница Стара Пазова – Нови Сад на подручју општине Сремски Карловци 1