

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

Година и број: 8

04. јула 2013. године
Сремски Карловци

Примерак: 40,00 дин.

На основу члана 5. став 3. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012) и члана 40. став 1. тачка 7. Статута Општине Сремски Карловци („Службени лист Општине Сремски Карловци“, бр. 12/2008 и 17/2012), Скупштина општине Сремски Карловци на својој 8. седници одржаној дана 4. јула 2013. године донела је

О Д Л У К У

О КРИТЕРИЈУМИМА ЗА КАТЕГОРИЗАЦИЈУ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

I ОСНОВНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овом одлуком утврђују се критеријуми за категоризацију општинских путева и улица на територији Општине Сремски Карловци.

II КРИТЕРИЈУМИ ЗА КАТЕГОРИЗАЦИЈУ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА

Члан 2.

Категоризација општинских путева и улица на територији Општине Сремски Карловци врши се на основу примарних и секундарних критеријума.

Критеријуми за категоризацију општинских путева су:

- да саобраћајно повезује територију општине са територијом суседних општина или мрежом државних путева,
- да постоји изграђен коловоз или да је ширина путног појаса најмање 20 m.

Критеријуми за категоризацију улица су:

- положај улице у градској уличној мрежи,
- функција улице,
- оптерећење и структура тока,
- профил и стање коловоза,
- начин регулисања саобраћајних токова.

Члан 3.

Примарни критеријуми су:

- рачунска брзина прописана у km/час;
- ширина саобраћајне траке прописана у m;
- регулациона ширина општинских путева и улица прописана у m, и
- ширина тротоара прописана у m.

Члан 4.

Секундарни критеријуми су:

- положај општинских путева и улица у односу на мрежу саобраћајница предвиђену урбанистичким планом;
- физичка раздвојеност општинских путева и улица по смеровима возње;
- постојање бицикличких стаза или трака;
- постојање техничких средстава за успоравање саобраћаја, и
- постојање објеката за потребе пута - паркиралишта.

III ЗАВРШНА ОДРЕДБА

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Сремски Карловци".

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Сремски Карловци
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
Број: 344-16/2013-I/1
Дана: 4. јула 2013.
Сремски Карловци

ПРЕДСЕДНИК

Рајко Маринковић, с.р.

На основу члана 5. став 4. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012) и члана 40. став 1. тачка 7. Статута Општине Сремски Карловци („Службени лист Општине Сремски Карловци“, бр. 12/2008 и 17/2012), Скупштина општине Сремски Карловци на својој 8. седници одржаној дана 4. јула 2013. године донела је

О Д Л У К У

О КАТЕГОРИЗАЦИЈИ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком одређује се категоризација општинских путева и улица на територији Општине Сремски Карловци (у даљем тексту: територија Општине) у складу са критеријумима за категоризацију општинских путева и улица.

II КАТЕГОРИЗАЦИЈА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА

Члан 2.

Општински путеви у смислу ове одлуке су јавни путеви који саобраћајно повезују територију Општине, као и територију Општине са мрежом државних путева.

Према положају у простору и условима одвијања саобраћаја општински путеви из става 1. овог члана категоришу се као:

1. општински путеви у насељеном месту, и
2. општински путеви ван насељеног места.

1. ОПШТИНСКИ ПУТ У НАСЕЉЕНОМ МЕСТУ

Члан 3.

Општински пут у насељеном месту саобраћајно повезује делове територије Општине са мрежом државних путева у насељеном месту, а може да повезује и државне путеве у насељеном месту.

Општински пут из става 1. овог члана категорише се као:

1. општински пут I реда у насељеном месту, и
2. општински пут II реда у насељеном месту.

Члан 4.

Општински пут I реда у насељеном месту мора да има коловозну конструкцију за одвијање двосмерног саобраћаја, при чему минимална ширина једне саобраћајне траке мора да буде 3,00 m.

Општински пут из става 1. овог члана мора да има тротоаре чија минимална ширина мора да буде 1,60 m.

Општински пут из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 50 km/час.

Регулациона ширина општинског пута из става 1. овог члана мора да буде преко 20 m.

На општинском путу из става 1. овог члана није дозвољено постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја.

Члан 5.

Општински пут II реда у насељеном месту јесте пут који повезује делове територије Општине са државним путевима.

Под општинским путем из става 1. овог члана подразумева се и пут који не испуњава услове из члана 4. ове одлуке.

2. ОПШТИНСКИ ПУТ ВАН НАСЕЉЕНОГ МЕСТА

Члан 6.

Општински пут ван насељеног места саобраћајно повезује територију Општине са мрежом државних путева ван насељеног места, а може да повезује и државне путеве ван насељеног места,

Општински пут из става 1. овог члана категорише се као:

1. општински пут I реда ван насељеног места, и
2. општински пут II реда ван насељеног места.

Члан 7.

Општински пут I реда ван насељеног места мора да има коловозни застор за одвијање двосмерног саобраћаја, при чему минимална ширина саобраћајне траке мора да буде 2,75 m.

Члан 8.

Општински пут II реда ван насељеног места јесте пут који не испуњава услове из члана 7. ове одлуке.

III КАТЕГОРИЗАЦИЈА УЛИЦА

Члан 9.

Улице у смислу ове одлуке су јавни путеви у насељеном месту који саобраћајно повезују делове насељеног места.

Према положају у простору и условима одвијања саобраћаја улице из става 1. овог члана категоришу се као:

1. градска саобраћајница I реда,
2. градска саобраћајница II реда,
3. градска саобраћајница III реда, и
4. некатегорисана саобраћајница.

Члан 10.

Градска саобраћајница I реда јесте улица која саобраћајно повезује делове насељеног места.

Коловозна конструкција градске саобраћајнице из става 1. овог члана мора да буде физички раздвојена по смеровима вожње са најмање две саобраћајне траке, при чему минимална ширина једне саобраћајне траке мора да буде 3,00 m.

Градска саобраћајница из става 1. овог члана мора да има бицикличке стазе, и тротоаре који морају да буду минималне ширине 1,60 m.

Градска саобраћајница из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 50 km/час.

Регулациона ширина градских саобраћајница из става 1. овог члана мора да буде преко 20 m.

На градској саобраћајници из става 1. овог члана није дозвољено постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја, увођење зона успореног саобраћаја и зоне "30".

Члан 11.

Градска саобраћајница II реда јесте улица која саобраћајно повезује делове насељеног места, а може међусобно да повезује и градске саобраћајнице I реда.

Градска саобраћајница из става 1. овог члана мора да има коловозну конструкцију за одвијање двосмерног саобраћаја при чему минимална ширина једне саобраћајне траке мора да буде 2,75 m.

Градска саобраћајница из става 1. овог члана мора да има бицикличке стазе и тротоаре који морају да буду минималне ширине 1,60 m.

На градској саобраћајници из става 1. овог члана могу да се поставе техничка средства за успоравање саобраћаја, уводе зоне успореног саобраћаја и зоне "30".

Градска саобраћајница из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине од 30 до 50 km/час.

Регулациона ширина градских саобраћајница из става 1. овог члана мора да буде минимално 15 m.

Члан 12.

Градска саобраћајница III реда јесте улица у насељеном месту која међусобно повезује градске саобраћајнице I и II реда.

На градској саобраћајници из става 1. овог члана ширина саобраћајне траке не може да буде мања од 2,75 m код двосмерног саобраћаја и 3,00 m код једносмерног саобраћаја.

На коловозу градске саобраћајнице из става 1. овог члана може да буде објекат за потребе пута - паркиралиште.

На градској саобраћајници из става 1. овог члана могу да се поставе техничка средства за успоравање саобраћаја, уводе зоне успореног саобраћаја и зоне "30".

Градска саобраћајница из става 1. овог члана мора да има вредност рачунске брзине минимално 30 km/час.

Члан 13.

Некатегорисана саобраћајница у смислу ове одлуке јесте саобраћајна површина - јавни пут који је доступан већем броју корисника и који је уписан у катастар непокретности као некатегорисани пут (сеоски, пољски и шумски путеви), а који се не може подвести ни под једну од категорија наведених у овој одлуци.

IV ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14.

Одредбе ове одлуке примењиваће се у поступцима вођења података о саобраћају и другим величинама саобраћајног тока на јавним путевима, као и приликом израде планске документације у вези са пројектовањем саобраћајница.

Члан 15.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Сремски Карловци".

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Сремски Карловци
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
Број: 344-17/2013-1/1
Дана: 4. јула 2013.
Сремски Карловци

ПРЕДСЕДНИК

Рајко Маринковић, с.р.

На основу члана 5. став 3. и 4. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Србије“, број 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012), и члана 14. став 1. тачка 13. и члана 40. став 1. тачка 7. Статута Општине Сремски Карловци („Службени лист Општине Сремски Карловци“, број 12/2008 и 17/2012), Скупштина Општине Сремски Карловци на својој 8. седници одржаној 4. јула 2013. године, донела је

О Д Л У К У

О УЛИЦАМА, ЛОКАЛНИМ И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се управљање, одржавање, заштита и начин финансирања улица, локалних и некатегорисаних путева на територији Општине Сремски Карловци.

Члан 2.

Улица јесте јавни пут у насељу, који саобраћајно повезује делове насеља, а намењена је за саобраћај возила и пешака.

Улице се деле на главне и споредне.

Главне улице су улице од посебног значаја за одвијање саобраћаја.

Споредне улице су остале улице.

Члан 3.

Улице на подручју Општине Сремски Карловци одређују се урбанистичким плановима и пројектима.

Главне улице у Сремским Карловцима су:

Митрополита Стратимировића, Патријарха Рајачића, Петроварадинска, Браће Анђелића, Карловачких ђака, Карловачког мира и Јована Јовановића Змаја.

Члан 4.

Према положају у простору и условима одвијања саобраћаја јавни путеви се деле на јавне путеве ван насеља и јавне путеве у насељу и одређују се просторним планом и урбанистичким плановима.

Општински путеви су јавни путеви који саобраћајно повезују насеља на подручју Општине Сремски Карловци, насеља са подручја Општине са магистралним путевима и који су од значаја за саобраћај за општину, а немају елементе улице.

Општински путеви се утврђују Одлуком о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица, њиховој категоризацији, одређивању праваца општинских путева у насељима на територији Општине Сремски Карловци.

Општински путеви у смислу ове Одлуке су сви локални путеви на територији Општине Сремски Карловци.

Члан 5.

Утврђују се општински путеви на територији Општине Сремски Карловци и то:

Л-1 Државни пут II реда-број 102 - Стражилово (улица Змај Јовина, део улице Митрополита Стратимировића, део улице Карловачких ђака, улица Гајева, део улице Стражиловске од броја 45 до броја 53, улица Белило до Стражилова), укупне дужине 4,5 km са коловозом од битумшљунка, просечне ширине 5 m.

Л-2 Државни пут II реда-број 102 – Радна зона „Просјанице“, укупне дужине 2,5 km, са коловозом делом од битумшљунка, а делом земљани пут, просечне ширине 4 m.

Л-3 Државни пут II реда-број 102 - Марина на Дунаву, укупне дужине 0,8 km, са коловозом од битумшљунка просечне ширине 3,5 m.

Л-4 Државни пут II реда-број 102 - Партизански пут према Иришком Венцу и пут према Чортановцима, у делу који се налази на територији Општине Сремски Карловци, дужине 7,5 km са коловозом од битумшљунка просечне ширине 5 m.

Члан 6.

Некатегорисани путеви на територији Општине Сремски Карловци су саобраћајне површине које нису категорисане као јавни пут, и који су доступни већем броју различитих корисника (приступни, атарски и шумски путеви, као и путеви на насипима за одбрану од поплаве), које надлежни орган-Општина Сремски Карловци прогласи некатегорисаним путем, путеви који воде до приградских насеља а изграђени су до нивоа туцаника, или до нивоа асфалта и који су уписани у катастар непокретности као некатегорисани пут.

II ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА УЛИЦА, ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 6 а

Ширина коловоза улица, локалних и некатегорисаних путева одређује се зависно од врсте и интензитета саобраћаја.

Површина улице намењена кретању возила (коловоз) мора бити одвојена од површине за кретање пешака (тротоар) и имати регулисано одвођење атмосферске воде.

Површина за кретање пешака изграђује се дуж локалних и некатегорисаних путева, уколико се на истим предвиђа интензиван пешачки саобраћај.

Део улице може бити намењен за бицикличку стазу, површину за паркирање моторних возила, зелену површину и улично осветљење.

Реконструкција пута обухвата радове на постојећем путу, његовом делу и путном објекту којима се мењају положај трасе пута у појасу његовог основног правца, конструктивни елементи, носивост, стабилност или проширује коловоз новим саобраћајним и зауставним тракама.

Члан 6 б

Улице, по правилу, имају најмање једну саобраћајну траку у сваком смеру. Ширина саобраћајне траке улице (за споредне улице) не може бити мања од три метра. Изузетно, када се врши реконструкција улице у изграђеним деловима градског насеља где нема услова за већу ширину, ширина саобраћајне траке не може бити мања од два и по метра.

Члан 6 в

Ширина коловоза на некатегорисаним путевима на којима се врши двосмерни саобраћај не може бити мања од 6 m. Изузетно, када нема могућности да се обезбеди та ширина коловоза, може бити и ширине 5 m са банкама ширине најмање од по 0,5 m са обе стране пута. Ако некатегорисани пут служи за двосмерни саобраћај, а има само једну саобраћајну траку, њена ширина мора бити најмање 3 m, с тим да зависно од прегледности и других услова пута на погодним местима има проширење за претицање и обилажење.

Члан 6 г

Ширина тротоара који је саставни део главне улице не може бити мања од 1,60 m, а тротоара споредне улице не може бити мања од 1,0 m, осим у изграђеним деловима градског насеља.

На некатегорисаним путевима ширина површине за кретање пешака не може бити мања од 1,2 m када се изграђује само с једне стране коловоза, односно 0,75 m када се изграђује са обе стране коловоза.

III УПРАВЉАЊЕ ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 7.

Послове управљања путевима на територији Општине Сремски Карловци, у складу са чланом 7. Закона о јавним путевима Републике Србије врши управљач путева као делатност од општег интереса, а по важећим прописима.

Општинска управа Општине Сремски Карловци (у даљем тексту: Управа) обезбеђује материјалне и друге услове за одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање улицама, локалним и некатегорисаним путевима (у даљем тексту: путеви).

Члан 8.

На основу анализе потреба изградње, одржавања, заштите и коришћења, развоја и управљања путевима на предлог Управе, Општинско веће Општине Сремски Карловци доноси:

- Средњорочни програм одржавања, заштите и развоја путева, -
- годишњи програм одржавања, заштите и развоја путева.

Програми из става 1. овог члана садрже план прихода и план расхода на одржавању, заштити, развоју и реконструкцији путева и путних објеката.

Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци (у даљем тексту: Одељење) на основу анализе досадашњег стања, ценећи потребе, услове и могућности за унапређење стања у овој области, израђује нацрт аката из става 1. овог члана.

Одељење из става 3. овог члана дужно је да устроји и води евиденцију о стању општинских путева и улица, те објеката на њима.

Члан 9.

Управа је дужна да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту путева, и да омогући безбедно и несметано одвијање саобраћаја на њима.

Предузеће из члана 11. ове одлуке одговара за штету која настане корисницима јавног пута због пропуштања благовременог обављања појединих радова на редовном одржавању јавног пута, односно због извођења тих радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

Члан 10.

Управа:

1. се стара о реализацији Програма одржавања, заштите и развоја путева,
2. прописује услове и сагласности за изградњу односно реконструкцију прикључка на јавни пут,
3. издаје одобрења за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на јавном путу односно поред тог пута (чл. 43. Закона),
4. води евиденцију о стању путева и техничких података и катастра за те путеве, путних објеката и саобраћајне сигнализације,
5. даје сагласност за грађење односно постављање водова и инсталација (водовод, канализација, топловод, телекомуникације, електро-водови и др.) у трупцу пута, земљишном појасу и заштитном појасу,
6. даје сагласност за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута,
7. даје сагласност за одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу,
8. издаје посебне дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу.

Акти из става 1. овог члана морају да садрже саобраћајно-техничке услове.

Дозволу, одобрење и сагласност из става 1. овог члана, Управа је дужна да изда уколико су испуњени услови у року од осам дана од дана подношења захтева.

Управа је дужна да о донетим актима из става 2. овог члана води евиденцију.

Против аката из става 2. овог члана може се поднети жалба Републичком министарству надлежном за послове саобраћаја, у року од 8 дана од дана достављања тих аката.

Члан 11.

Послове на одржавању, заштити, техничком регулисању саобраћаја на путевима, послови зимске службе, као и послове надзора над извођењем радова, Управа поверава предузећима регистрованим за ову делатност, која испуњавају потребне услове у погледу кадрова и опреме, неопходних за стручно и квалитетно извођење тих радова.

Међусобна права и обавезе између Управе и Предузећа из става 1. овог члана ближе ће се утврдити уговором, који ће се закључити у року од два месеца од дана ступања на снагу ове одлуке.

Уговором из претходног става ближе се утврђују: послови који се поверавају, начин вршења, цена по јединици мера, време на које се уговор закључује, права и обавезе уговорних страна, поступак раскида уговора пре истека времена на који је закључен, као и друга питања.

IV ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Члан 12.

Одржавање улица, локалних и некатегорисаних путева обухвата радове којима се обезбеђује несметан и безбедан саобраћај возила и кретање пешака и чува употребна вредност улица, локалних путева и путних објеката.

Члан 13.

Радови на одржавању улица, локалних путева и некатегорисаних путева су:

1. преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
2. местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената трупа пута;
3. чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама земљишног појаса;
4. уређење банкина;
5. уређење и очување косина насипа, усека и засека;
6. чишћење и уређење јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
7. поправка путних објеката;
8. постављање, замењивање, допуњавање и обнављање саобраћајне сигнализације;
9. чишћење саобраћајне сигнализације;
10. постављање, замењивање, допуњавање и обнављање опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
11. чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
12. кошење траве и уређивање зелених површина на путу и земљишном појасу;
13. чишћење снега и леда са коловоза јавног пута и саобраћајних површина аутобуских стајалишта, паркиралишта, банкина, ригола.

Радови на одржавању улица, локалних и некатегорисаних путева из става 1. овог члана, изводе се у складу са годишњим програмом одржавања, заштите и развоја улица и путева.

Радови на одржавању улица, локалних и некатегорисаних путева изводе се према техничкој документацији која се израђује у складу са Законом о јавним путевима, техничким прописима и стандардима.

Општинска управа образује комисију за технички преглед изведених радова на одржавању улица, локалних и некатегорисаних путева и издаје акт о пријему ових радова.

Члан 14.

Одобрење за изградњу, реконструкцију и употребу улица, локалних и некатегорисаних путева издаје Одељење.

Члан 15.

Предузеће из члана 11. ове одлуке дужно је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање улица, локалних и некатегорисаних путева, несметано и безбедно одвијање саобраћаја на њима и одговара за штету која настане корисницима због пропуштања благовременог обављања појединих радова на редовном одржавању јавног пута, односно због извођења тих радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

Члан 16.

Сопственици, односно корисници земљишта које се граничи са путем и улицом у обавези су да:

1. ископају путни јарак (шанац) поред пута како би се прихватила и усмерила атмосферска вода;
2. направе пропусте на путним јарковима ради уласка у своје парцеле тако да вода може несметано да протиче, а под условом да то ураде уз сагласност и техничке услове и одобрење Одељења;
3. редовно одржавају путне јаркове и чисте их најмање једанпут годишње, и то најкасније до краја априла месеца сваке године, а где се одвија линијски саобраћај путеве одржава и уређује Предузеће из члана 11. ове одлуке;
4. редовно косе траву и коров поред пута;
5. врше сечу шибља и грања у висини од 7 m;
6. да са земљишта које се граничи са улицама, локалним и некатегорисаним путевима, уклањају гране са стабала, које су над коловозом и тротоаром у висини мањој од 7 m рачунајући од највише тачке коловоза.

Члан 16 а

Путни јаркови трапезастог облика копају се следећим димензијама:

- дубина не мања од 0,40 m,

- максимална горња ширина 1,20 m,
- доња ширина 0,40 m.

Члан 17.

Радови на одржавању улица, локалних и некатегорисаних путева морају се изводити тако да се због њих, по правилу, не сме обуставити саобраћај.

Члан 18.

Заузеће делова улица, локалних и некатегорисаних путева, а нарочито раскопавања јавних површина, може се обављати само на основу посебног решења које доноси Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци.

Члан 19.

Постављање саобраћајних знакова, светлосних саобраћајних знакова, светлосних ознака и ознака на коловозу, улицама, локалним и некатегорисаним путевима, може се обавити само на основу одобрења са техничким условима које доноси Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци.

Члан 20.

Прикључење на улицу, локални или некатегорисани пут, са земљишта које се граничи са улицом или локалним путем, може се обавити само уз одобрење са техничким условима, које издаје Одељење.

Члан 21.

Натписи и рекламе у оквиру улице, локалног и некатегорисаног пута постављају се на основу одобрења са техничким условима, које издаје Одељење.

Члан 22.

Трошкове одржавања комуналних објеката на улици, локалном и некатегорисаном путу сноси орган, односно организација која управља тим објектима.

Члан 23.

Радови на одржавању улица, локалног и некатегорисаног пута морају се изводити тако да се не забрањује саобраћај возила.

У случају да се радови из става 1. овог члана не могу изводити без забране саобраћаја на путу, Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци, по претходно прибављеном мишљењу органа унутрашњих послова – Полицијске станице у Сремским Карловцима, доноси решење о забрани саобраћаја, у којем се утврђује којим ће се другим путем одвијати саобраћај и под којим условима, на који се врши преусмеравање саобраћаја.

Одељење из става 2. овог члана, ће пре доношења одговарајућег решења прибавити пројекат техничког регулисања саобраћаја, који израђује овлашћено предузеће, сходно Закону о јавним путевима и Закону о безбедности саобраћаја на путевима.

У случају забране саобраћаја из става 2. овог члана, Управа дужна је да путем средстава јавног информисања обавести јавност 48 часова пре почетка забране саобраћаја.

Члан 23 а

У случају када јавни-државни пут пролази кроз насеље, управљач општинских путева и улица одржава све елементе јавног-државног пута, осим коловозне конструкције и саобраћајних знакова.

Општина сноси сразмеран део трошкова за одржавање државног пута у насељу, ако је за потребе насеља пут изграђен са ширим коловозом него ван насеља.

Управљач општинског пута и улице одржава додатне елементе, објекте и опрему државног пута који су изграђени за потребе насеља.

V ЗАШТИТА ЈАВНИХ ПУТЕВА

Члан 24.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина, пратећих садржаја пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на путу.

У заштитном појасу из става 1. овог члана, може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони и електро-водови, инсталације и постројења, по претходно прибављеној сагласности-одобрењу Управе која садржи саобраћајно-техничке улове.

Управа је дужна да обезбеди контролу извођења радова из става 2. овог члана.

Члан 24 а

Поред локалних и некатегорисаних путева не могу да се граде зграде, постављају постројења и уређаји и граде други објекти на одређеној удаљености од тих путева (у даљем тексту: заштитни појас).

Ширина заштитног појаса у коме не могу да се отварају каменоломи, граде циглане и кречане, подижу индустријске зграде, постројења и депоније отпада и смећа, износи поред локалног и некатегорисаног пута 25 m.

Ширина заштитног појаса у коме не могу да се подижу далеководи и стубне трафо станице износи код укрштања далековода са јавним путем најмање висину стуба далековода, односно стубне трафо станице, а код паралелне трасе најмање 10 m од локалног некатегорисаног пута.

Ширина заштитног појаса у коме не могу да се граде стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, копају бунари, резервоари, септичке јаме и сл. износи пет м, поред некатегорисаних путева.

Растојања одређена у ст. 2, 3, и 4. овог члана рачунају се од спољне ивице земљишног појаса.

ПТТ инсталације, водови ниског напона за осветљење, цевоводи и други слични објекти и постројења могу да се постављају у заштитном појасу пута, уз сагласност Управе и одобрење Одељења.

Одредбе овог члана у погледу ширине заштитног појаса примењују се у насељеним местима сем ако је урбанистичким планским актима другачије одређено.

Члан 25.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута има ширину од 5 м.

Одредба става 1. овог члана, у погледу ширине заштитног појаса, примењује се и у насељеним деловима Општине, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.

У заштитном појасу забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Члан 26.

Ограде, дрвеће и засади поред путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Ограде, поред путева морају бити удаљене од спољне ивице путног појаса најмање 0,65 м.

Дрвеће, шибље и друго растиње поред пута у Општини, мора бити изван спољне ивице путног појаса најмање један м, с тим да се гране према путу морају кресати једном годишње да би се омогућило проветравање и осунчавање пута.

Засаде поред јавних путева на парцели на којој се налази јавни пут и на непосредним суседним парцелама, уредно одржава и обнавља предузеће из члана 11. ове одлуке.

Одржавање и кресање дрвећа, шибља и другог растиња поред улица, локалних и некатегорисаних путева дужни су да врше сопственици, односно корисници земљишта које се граничи са тим улицама, локалним и некатегорисаним путевима.

Засаде из става 4. овог члана на општинским путевима, на деловима ван насеља уредно одржава и обнавља предузеће из члана 11. ове одлуке.

Члан 27.

На раскрсници јавног пута са другим путем и укрштања јавног пута са железничком пругом у истом нивоу, обезбеђују се троуглови прегледности чије странице износе 50 м (а на земљаним путевима 16 м) рачунајући од тачке пресека

осовине тих путева, односно осовине некатегорисаног пута са осовином железничке пруге.

У зонама потребне прегледности забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје и градити објекте, односно вршити друге радње које ометају прегледност јавног пута.

Власник, односно непосредни држалац земљишта, које се налази у зони потребне прегледности, дужан је да, на захтев Управе, уклони засаде, ограде, дрвећа, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из става 2. овог члана, у циљу обезбеђења прегледности пута.

Лице из става 3. овог члана има право на накнаду штете због ограничења коришћења земљишта у зони потребне прегледности пута, коју плаћа Управа.

Члан 28.

Лице које управља објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом и водовима, уграђеним у јавни пут, дужно је да одржава тај објект, постројење, уређај, инсталацију и вод, на начин којим се не оштећује

јавни пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање јавног пута.

У случају оштећења, односно квара, објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима, дужно је да без одлагања приступи отклањању оштећења, односно квара и истовремено о предузетим радовима без одлагања обавести Управу.

Лице из става 1. овог члана, отклањању оштећења, односно квара, којим се не оштећује јавни пут или не угрожава безбедност саобраћаја, приступа по претходно прибављеној сагласности Управе.

Трошкове извођења радова из става 2. и 3. овог члана, као и трошкове извођења радова на враћању јавног пута у првобитно стање сноси лице из става 1. овог члана.

Члан 29.

Ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја и заштите јавног пута од оштећења, на местима на којима се окупљају грађани у великом броју (спортски стадиони, школе, јавни локали и сл.), а која се налазе поред државног пута са великом густином саобраћаја, морају се поставити заштитне ограде.

Подизањем ограде из става 1. овог члана, не може се умањити прегледност на јавном путу.

Предузеће из члана 11. ове одлуке, утврђује потребу подизања ограде из става 1. овог члана и одређује услове и начин њеног подизања и одржавања.

Ограде су дужни да подигну и одржавају власници односно непосредни корисници земљишта или објеката из става 1. овог члана.

Ако власници или непосредни корисници земљишта или објеката не подигну или не одржавају ограде, подизање, односно одржавање извршиће Предузеће из става 3. овог члана о њиховом трошку.

Члан 29 а

Приликом извођења грађевинских радова на површини улице, локалног и некатегорисаног пута, односно заузећа истих због потребе грађевинских радова, извођач је дужан:

1. да на градилишту постави таблу на којој ће бити исписан назив инвеститора и извођача радова и рок извођења радова;
2. да градилиште огради и обезбеди одговарајућом сигнализацијом;
3. да градилиште уреди тако да се омогући несметан и безбедан пролаз пешака и возила и да га обележи, а ноћу тамо где нема јавне расвете, осветли места на којима је пролаз дозвољен односно забрањен;
4. да на градилишту стално одржава ред и чистоћу, тако да се пролазници или возила не прљају, као и да се материјал не оштећује, не растура и не разноси и да се не ствара и не разноси прашина, блато и смеће;
5. да улични простор који је одобрен за смештај грађевинског материјала огради, да не би услед растурања материјала дошло до загушења сливника;
6. да предузме мере за заштиту комуналних објеката (сливника, ваздушне, електричне и телефонске везе и дрвећа), у складу са природом и важношћу објеката;
7. да сваког дана, после завршеног посла, градилиште почисти уз претходно поливање, а смеће покупи;
8. да по завршетку радова градилиште очисти, опере и завршетак радова пријави Управи.

Члан 30.

Забрањено је остављање грађевинског и другог материјала поред јавног пута, ако се тиме умањује прегледност на јавном путу.

Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци ће преко Предузећа из члана 11. ове одлуке, уколико то не уради власник или корисник грађевинског и другог материјала, уклонити о трошку власника или корисника, предмет и материјал који су остављени супротно ставу 1. овог члана, и поднеће пријаву надлежној инспекцији.

Члан 30 а

Лице које наноси смеће или други материјал на јавни пут дужно је да га очисти, односно уклони.

Сопственици, односно корисници јавних објеката из члана 28. став 1. ове одлуке, дужни су да у најкраћем року очисте део пута испред својих објеката који се запрља посетом тим објектима.

Јавни пут се чисти на начин који не омета саобраћај, односно не угрожава безбедност саобраћаја и не наноси штету путу и путним објектима.

Ако лице које наноси смеће и други материјал на јавни пут, односно споственик или корисник објекта поред пута не поступи по одредбама става 1. до 3. овог члана, пут ће о његовом трошку очистити управљач пута.

Члан 31.

Прикључак прилазног пута на јавни пут може се градити уз сагласност Управе.

Раскрсница или укрштај општинског, односно некатегорисаног пута, као и улице, са јавним путем, односно прикључак на јавни пут може се градити уз сагласност Управе.

Сагласност из става 2. овог члана садржи нарочито: посебне услове изградње, потребну саобраћајну сигнализацију, и опрему.

Ако посебни услови предвиђени у сагласности из става 2. овог члана, захтевају грађење нових саобраћајних трака, острва за одвајање саобраћајних трака, семафоризацију и расвету на државном путу, одобрење за изградњу раскрснице, укрштаја или прикључка из става 2. овог члана, издаје Министарство надлежно за послове саобраћаја.

Одобрење из става 4. овог члана, за изградњу раскрснице, укрштаја или прикључка, издато без претходно прибављене сагласности из става 2. овог члана, ништаво је.

Сагласност из става 2. овог члана Управа ће издати ако утврди да су кумулативно испуњени услови и то ако:

1. није могуће извршити повезивање општинског, односно некатегорисаног пута, као и улице, са општинским, односно некатегорисаним путем, као и улицом који већ имају изведену раскрсницу, укрштај или прикључак на државни пут;
2. раскрсница, укрштај или прикључак из става 2. овог члана не смањују капацитет и проточност саобраћаја на државном путу, и
3. раскрсница, укрштај или прикључак из става 2. овог члана немају штетне последице за несметано и безбедно одвијање саобраћаја на државном путу.

Инвеститор изградње раскрснице, укрштаја или прикључка из става 2. овог члана сноси трошкове изградње и трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме изграђене раскрснице, укрштаја или прикључка.

Техничком прегледу изграђене раскрснице, укрштаја или прикључка на државни пут, присуствује овлашћени представник Управе.

Члан 32.

Земљани пут који се укршта или прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5 метара и у дужини од најмање 10 метара за општински пут, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.

Прилазни пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити на начин прописан у ставу 1. овог члана.

Трошкове изградње пута из става 1. и 2. овог члана сноси инвеститор изградње земљаног, односно прилазног пута, у ширини и дужини из става 1. овог члана.

Ако приликом изградње или реконструкције јавни пут из става 1. овог члана пресеца земљани пут, трошкове изградње земљаног пута са тврдом подлогом или истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, сноси инвеститор радова на изградњи, односно реконструкцији јавног пута.

Члан 33.

За измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута потребно је прибавити сагласност Управе.

Члан 34.

Сусед јавног пута дужан је да омогући слободно отицање воде и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште, уз накнаду проузроковане штете.

Сусед јавног пута дужан је да омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта, уз накнаду проузроковане штете.

Управа је дужна да закључи уговор са суседом јавног пута да на суседовом земљишту изгради одводне канале и друге уређаје за одвођење вода од трупа пута као и да постави привремене или сталне уређаје и регулације, односно подигне засаде, за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему од снежних лавина, сметова, буке, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја, ако се исти не могу изградити, поставити, односно подићи на јавном путу.

Одредбе ставова 1. до 3. овог члана сходно се примењују и на власнике, односно непосредне држаоце земљишта, у случају када се њихово земљиште користи у исте сврхе.

Члан 35.

Ради заштите јавног пута од спирања и одроњавања, Управа је дужна, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и земљишни појас озелени травом, украсним шибљем и другим растињем тако да се не омета прегледност на јавном путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати.

Члан 36.

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање (у даљем тексту: натписи), могу се постављати на јавном путу, односно поред тог пута на удаљености од 7 метара, односно на општинском путу и поред тог пута на удаљености од 5 метара, мерено са спољне стране од ивице коловоза.

Постављање натписа врши се на основу одобрења које издаје Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци.

Одобрење за постављање натписа важи годину дана.

Трошкове издавања одобрења сноси подносилац захтева у складу са важећом Одлуком о привременом постављању монтажних и других објеката на јавним површинама.

Натписе је дужно да одржава лице које је захтевало њихово постављање.

Трошкове постављања и одржавања објеката сноси подносилац захтева.

Члан 37.

На јавном путу је забрањено нарочито:

1. привремено или трајно заузимање пута,
2. извођење радова на јавном путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута,
3. извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу, којима се оштећује јавни пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја,
4. испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут,
5. спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципиентима,
6. просипање, остављање или бацање материјала, предмета и смећа на пут,
7. замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама,
8. постављање и коришћење светла или других светлосних уређаја на путу и поред пута, којима се омета одвијање саобраћаја на путу,
9. извођење пољопривредних радова на банкинама, косинама и земљишном појасу,
10. вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу
 1. (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.),
11. спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала,
12. паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала,
13. наношење блата са прилазног пута на јавни пут,
14. пуштање стоке на пут без надзора, напасање и напајање стоке на путу, грађење појила за стоку, држање ђубришта или гнојних јама у заштитном појасу пута,
15. окретање запреге, трактора, плуга и других пољопривредних машина и оруђа на путу,
16. кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова,
17. укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја и наношење блата на пут,

18. заустављање или остављање возила којима се омета коришћење пута,
19. свако чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут или ометати одвијање саобраћаја на путу
20. уништавање саобраћајних знакова, коришћење саобраћајних знакова у друге сврхе као и постављање огласа и реклама противно одредбама ове одлуке.

Члан 37. а

Лице које наноси смеће или други материјал на локални или некатегорисани пут дужно је да га очисти, односно уклони са пута.

Власници, односно корисници јавних локала, земљишта, простора за јавне приредбе и сличних објеката, поред локалног или некатегорисаног пута, дужни су да у најкраћем року очисте део пута испред својих објеката који се запрља посетом тим објектима.

Локални односно некатегорисани пут се чисти на начин којим се не омета саобраћај, односно не угрожава безбедност саобраћаја и не наноси штета путу и путним објектима.

Ако лице које наноси смеће или други материјал на пут, односно власник или корисник локала, земљишта и простора или објеката из става 2. овог члана, не поступи по одредбама става 1. до 3. овог члана, пут ће о његовом трошку очистити Предузеће из члана 11. ове Одлуке.

Члан 38.

Општинска Управа је дужна да у обављању послова заштите пута, свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа јавног пута, беправног извођења радова на јавном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује, или би се могао оштетити јавни пут или ометати одвијање саобраћаја на јавном путу.

Управа, у случајевима из става 1. овог члана, дужна је да, без одлагања, поднесе писмени захтев који се заснива на тачном, потпуном и одређеном чињеничном стању надлежној инспекцији за јавне путеве, ради предузимања инспекцијских мера, уз који је дужна да достави ситуациони план издат од надлежног органа, односно овлашћеног лица, у случајевима када је тај план подесно доказно средство за утврђивање чињеничног стања.

Члан 39.

Управа покреће поступак код Министарства надлежног за послове саобраћаја за ограничавање коришћења јавног пута, ако је јавни пут у таквом стању да:

1. саобраћај није могућ или је могућ саобраћај појединих врста возила,
2. саобраћај појединих врста возила може бити штетан за јавни пут и
3. то захтевају основани разлози који се односе на заштиту јавног пута и безбедност саобраћаја.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана, Управа предузима мере обезбеђења јавног пута постављањем припадајуће саобраћајне сигнализације и о

предузетним мерама обавештава Министарство надлежно за унутрашње послове и јавност путем средстава јавног информисања.

Члан 40.

Моторна и прикључна возила која саобраћају на јавним путевима, осим возила са гусеницама, морају имати тачкове са пнеуматичима.

Возило са гусеницама може саобраћати на јавном путу са савременим коловозним застором, ако су гусенице заштићене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, возила Војске Републике Србије могу саобраћати на некатегорисаним путевима са савременим коловозним застором и ако гусенице нису снабдевене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама, а управљач јавног пута има право накнаде штете која је тиме проузрокована.

Запрежна возила са укупном масом преко три тоне могу саобраћати на јавном путу ако имају тачкове са пнеуматичима.

Члан 41.

Превоз возилом које само или са теретом премашује прописима дозвољено осовинско оптерећење, укупну масу, ширину, дужину или висину, сматра се ванредним превозом у смислу ове одлуке.

Ванредни превоз на територији Општине, може се обављати на јавним путевима на основу посебне дозволе коју издаје Управа за сваки појединачни превоз, којом се одређују начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

О издатим дозволама из става 2. овог члана, Управа писмено обавештава орган за унутрашње послове, министарство надлежно за послове саобраћаја, односно лице које врши послове на одржавању јавних путева на којима ће се обавити ванредни превоз.

Ванредни превоз може да се обавља на јавном путу без издате дозволе из става 2. овог члана, ако се тај превоз обавља ради интервенције приликом елементарних и других непогода, као и за потребе одбране земље.

Лице које обавља ванредни превоз из става 4. овог члана, дужно је да пре почетка обављања ванредног превоза, обављање тог превоза усклади са Управом.

Лице из става 5. овог члана, које обавља ванредни превоз из става 4. овог члана, дужно је да о обављању тог превоза обавести орган за унутрашње послове.

За случај да лице из става 5. овог члана, не изврши ванредни превоз у траженом и одобреном термину за исти, дужно је обавестити Управу најкасније у року од два дана од новог термина превоза, о чему ће Управа одмах обавестити Полицијску станицу у Сремским Карловцима.

Члан 41 а

Превозник је дужан да поднесе писмени захтев за издавање дозволе за ванредни превоз.

Уз захтев је дужан да приложи:

- фотокопију саобраћајне дозволе,
- време превоза,
- трасу кретања,
- тежину и димензије возила и осовински притисак,
- својство терета који се превози.

Члан 42.

Контролу ванредног превоза, врши овлашћено лице органа унутрашњих послова, Министарства надлежног за послове саобраћаја, односно овлашћено лице Одељења.

Члан 43.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да тај превоз обавља у складу са дозволом из члана 41. став 2. ове одлуке.

Лице које обавља ванредни превоз сноси одговорност за штету, причињену обављањем ванредног превоза на јавном путу.

Члан 44.

Возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, ималац возила, односно терета дужан је да уклони са трупа јавног пута одмах, а најкасније у року од два часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета.

Ако ималац возила или терета не изврши уклањање у року из става 1. овог члана, уклањање ће извршити Управа најкасније у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета о трошку имаоца возила, односно терета.

Возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила ималац возила, односно терета дужан је да уклони са земљишног појаса јавног пута одмах, а најкасније у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета о трошку имаоца возила, односно терета.

Ако ималац возила или терета уклањање не изврши у року из става 3. овог члана, Управа ће извршити уклањање возила или терета у року од најкасније у року од 24 часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета о трошку имаоца возила, односно терета.

Уклањање возила, или терета, са трупа или земљишног појаса јавног пута из ставова 1. до 4. овог члана, мора се извршити тако да се не нанесе штета јавном путу.

Уклањање заустављеног или остављеног возила којим се омета коришћење јавног пута, извршиће се на начин прописан одредбама ставова 1. до 5. овог члана.

Члан 45.

Возило које се на локалном или некатегорисаном путу на територији општине онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, ималац возила, односно терета, дужан је да уклони са пута одмах, а најкасније у року од 4 часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета.

Ако ималац возила или терета не изврши уклањање у року из става 1. овог члана, уклањање ће извршити Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине, преко Предузећа из члана 11. ове одлуке, најкасније у року од 8 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета, а о трошку имаоца возила, односно терета.

Возило или терет из става 1. овог члана, ималац возила, односно терета, дужан је да уклони са земљишног појаса пута одмах, а најкасније у року од 2 дана од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета, и то о свом трошку.

Ако ималац возила или терета уклањање не изврши у року из става 3. овог члана, уклањање ће извршити Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине, преко Предузећа из члана 11. ове одлуке, о трошку имаоца возила, односно терета.

Уклањање возила, односно терета, на локалном или некатегорисаном путу из става 1. до 4. овог члана, мора се извршити тако да се не нанесе штета путу или путним објектима.

Члан 46.

Управа је дужна да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике путева о стању и проходности тих путева, а у случају ограничења, обуставе и забране саобраћаја на путу, у року од 48 часова пре почетка примене наведених мера.

Члан 47.

Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци преко Предузећа из члана 11. ове одлуке поставља, замењује, допуњује и обнавља саобраћајну сигнализацију, опрему пута и објекте и опрему за заштиту пута, саобраћаја и околине, води катастар истих, на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје Министарство надлежно за послове саобраћаја или саобраћајни-комунални инспектор.

Одељење води катастар улица, локалних и некатегорисаних путева.

Предузеће из става 1. овог члана је дужно да редовно чисти саобраћајну сигнализацију и опрему пута.

Члан 47 а

Управљач пута је дужан да покрене поступак код надлежног органа ради рушења објекта, односно уклањања ограда, стубова, инсталација, водовода, цевовода, каблова, рекламних паноа и другог, који су изграђени без одобрења, односно постављени без сагласности, на јавном путу (коловозу, банкини, риголи, јарку, косини или објекту и у троугловима прегледности), или земљишном појасу, као и да одмах уклони материјал који је остављен на јавном путу.

Члан 47 б

У централним зонама насеља, на уређеним трговима и пешачким зонама где је забрањен саобраћај, односно заустављање и паркирање возила дозвољава се приступ доставним возилима у периоду од 07,00 до 09,00 часова, на основу посебног одобрења издатог од стране Одељења.

VI ФИНАНСИРАЊЕ ПУТЕВА

Члан 48.

Средства за спровођење Програма за изградњу, одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање путевима обезбеђују се у буџету Општине Сремски Карловци поред Законом утврђених извора средстава, и из следећих извора:

1. накнада за ванредни превоз,
2. накнада за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на јавном путу, односно на другом земљишту које користи Управа, у складу са прописима,
3. накнада за закуп делова земљишног појаса јавног пута,
4. накнада за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на јавном путу,
5. других средстава у складу са законом.

Висину накнада утврђује Управа, а одлука о висини накнада се доноси уз сагласност Скупштине општине.

Налогодавац за извршење средстава је председник Општинског већа.

Средства из става 1. овог члана су приход управљача пута и користе се за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева.

Члан 49.

Средства од наплаћене накнаде из члана 48. ове одлуке приход су Општине, и користе се за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева на територији Општине.

VII НАДЗОР

Члан 50.

Надзор над извршавањем ове одлуке и других прописа који се односе на одржавање, заштиту, изградњу и реконструкцију путева на територији Општине врши Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци.

Члан 51.

Инспекцијски надзор над извршавањем ове одлуке, врши саобраћајни-комунални инспектор, који има право и дужност да проверава:

1. радове на изградњи, реконструкцији и одржавању путева, њихових делова и путних објеката,
2. техничку и другу документацију за изградњу, реконструкцију и одржавање путева, њихових делова и путног објекта,
3. испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора,
4. стања путева, њихових делова и путних објеката,
5. правилно одржавање путева, њихових делова и путних објеката у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава способност пута, његовог дела и путног објекта за несметано и безбедно одвијање саобраћаја,
6. услове одвијања саобраћаја на путевима,
7. да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите путева,
8. примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији и одржавању путева,
9. да ли је за изградњу и реконструкцију пута, његовог дела и путног објекта издато одобрење за изградњу, односно да ли је одобрење издато на прописани начин,
10. да ли се пут, његов део и путни објекат гради према техничкој документацији на основу које је издато одобрење за изградњу и да ли је та документација израђена у складу са прописима,
11. да ли извођач радова на изградњи и реконструкцији пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописан начин,
12. да ли се пут, његов део и путни објекат користи на основу издате употребне дозволе, односно да ли је дозвола издата на прописан начин,
13. да ли је почетак изградње пута, његовог дела и путног објекта, односно извођења радова пријављен на прописан начин,
14. да ли се ванредни превоз врши са посебном дозволом.

Поред послова из става 1. овог члана, саобраћајни-комунални инспектор обавља и друге послове утврђене законом.

Члан 52.

У вршењу инспекцијског надзора, саобраћајни-комунални инспектор је овлашћен да:

1. забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији и одржавању пута, његовог дела и путног објекта, противно условима одвијања саобраћаја на путу, његовом делу и путном објекту или противно прописаним мерама заштите пута, његовог дела и путног објекта,
2. предложи органу надлежном за техничко регулисање саобраћаја забрану саобраћаја или саобраћаја одређене врсте возила, на путу, његовом делу или путном објекту,
3. нареди отклањање недостатака на путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја,
4. нареди рушење и уклањање објеката изграђених, односно постављених у заштитном појасу пута и уклањање депонија отпада и смећа, супротно одредбама ове одлуке,
5. нареди рушење или уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама ове одлуке,
6. нареди рушење и уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са пута, његовог дела, путног објекта и земљишног појаса, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом,
7. забрани радове који се изводе у непосредној близини пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја,
8. искључи из саобраћаја на путу возило којим се обавља ванредни превоз без посебне дозволе,
9. нареди инвеститору прибављање употребне дозволе, у року који не може бити краћи од 30 дана, ако утврди да се пут, његов део или путни објекат, за који је издато одобрење за изградњу, користи без употребне дозволе, а ако инвеститор не прибави употребну дозволу у утврђеном року, привремено забрани саобраћај на државном путу, његовом делу или путном објекту,
10. нареди постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на пут, прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на државни пут, без претходно прибављене сагласности предузећа из члана 11. ове одлуке, односно одобрења за изградњу,
11. нареди отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом изградње и реконструкције пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове,

12. покрене поступак за укидање одобрења за изградњу, по праву надзора, ако утврди да је издато супротно закону,
13. нареди рушење пута, његовог дела или путног објекта, за које није издато одобрење за изградњу, односно реконструкцију,
14. нареди отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији и одржавању пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и нареди рушење и уклањање изграђених, реконструисаних и одржаваних делова пута или путног објекта на којима нису отклоњени наређени недостаци,
15. нареди уклањање заустављеног или остављеног возила којим се омета коришћење пута.

Члан 53.

Ако је пут, његов део или путни објекат у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, инспектор ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на путу, његовом делу или путном објекту.

Члан 54.

Против решења саобраћајног-комуналног инспектора, може се изјавити жалба Министарству надлежном за послове саобраћаја у року од 8 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

1. забрањују, односно обустављају радови,
2. привремено забрањује саобраћај на путу, његовом делу или путном објекту,
3. наређује отклањање недостатака на путу, његовом делу или путном објекту којим се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја,
4. наређује рушење и уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са пута, његовог дела, путног објекта и земљишног појаса, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом, и
5. искључује из саобраћаја на путу возило којим се обавља ванредни превоз без посебне дозволе.

VIII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 55.

Предузетник, одговорно лице у правном лицу и физичко лице које подиже засаде, ограде и дрвеће, оставља предмете и материјале, поставља постројења и уређаје, гради објекте или врши друге радње које ометају прегледност јавног пута,

казниће се за кривично дело затвором до шест месеци (члан 27. став 2. ове одлуке).

Предузетник, одговорно лице у правном лицу и физичко лице које привремено или трајно заузме јавни пут, казниће се за кривично дело затвором од три месеца до једне године (члан 37. став 1. тачка 1. ове одлуке).

Предузетник, одговорно лице у правном лицу и физичко лице које изводи радове на јавном путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута, казниће се за кривично дело затвором до годину дана (члан 37. став 1. тачка 2.).

Предузетник, одговорно лице у правном лицу и физичко лице, носилац права службености и других права установљених на јавном путу, које изводи радове на јавном путу којима се оштећује или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја, казниће се за кривично дело затвором до шест месеци (члан 37. став 1. тачка 3.).

Предузетник, одговорно лице у правном лицу и физичко лице које испусти воду, отпадну воду и другу течност на јавни пут, казниће се за кривично дело затвором до шест месеци (члан 37. став 1. тачка 4.).

Члан 56.

Новчаном казном од 300.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице ако:

1. обавља ванредни превоз без посебне дозволе управљача јавног пута (члан 41. став 2. одлуке);

2. се радови на ојачању, рехабилитацији и појачаном одржавању изводе без техничке документације или на основу техничке документације која не садржи прописане елементе (члан 59. став 5. Закона);

3. пре почетка извођења радова на ојачању, рехабилитацији и појачаном одржавању јавног пута не овери техничку документацију код надлежног органа (члан 59. став 6. Закона);

4. се техничком документацијом за изградњу јавних путева не предвиде места за изградњу објеката поред јавних путева из члана 73. Закона;

5. при реконструкцији или извођењу других радова на јавном путу не измeste објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове уграђене у труп јавног пута и у земљишном појасу, односно у путном објекту или их не прилагоде насталим променама (члан 74. став 4. Закона);

6. измештени јавни пут, односно његов део није изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута (члан 75. став 1. Закона);

7. на местима подложним одроњавању или изложеним снежним наносима, бујицама и јаким ветровима не обезбеди заштиту јавног пута и саобраћаја на начин прописан у члану 81. Закона;

8. пројектовање, изградњу односно реконструкцију јавног пута и коришћење материјала врши супротно одредби члана 83. став 1. Закона.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Члан 57.

Новчаном казном од 200.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. ако врши изградњу улица, локалних и некатегорисаних путева без одобрења за изградњу и употребу улице које се издаје у складу са чл. ба.– б.г.ове одлуке,
2. гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 24. став 1. одлуке,
3. гради, односно поставља водовод, канализацију, топловод, железничку пругу и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., без сагласности, односно супротно начину и условима утврђеним у издатој сагласности Управе (члан 24. став 2.),
4. у појасу контролисане изградње-заштитном појасу отвара рудник, каменолом, и депонију отпада и смећа (члан 25. став 3.),
5. подиже ограде, дрвеће и засаде поред путева супротно члану 26. одлуке,
6. не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 29. став 1. одлуке,
7. умањи прегледност пута на начин прописан у члану 29. став 2. одлуке,
8. оставља грађевински и други материјал поред пута тако да тиме умањује прегледност на путу (члан 30. став 1.),
9. гради прикључак прилазног пута на јавни пут без сагласности Управе (члан 31. став 1.),
10. гради раскрсницу или укрштај општинског, односно некатегорисаног пута, као и улице, са јавним путем, односно прикључак на јавни пут без сагласности Предузећа (члан 31. став 2.),
11. не изгради земљани пут који се укршта или прикључује на јавни пут на начин прописан у члану 32. став 1. одлуке,
12. не изгради прилазни пут који се прикључује на јавни пут на начин прописан у члану 32. став 2. одлуке,
13. не прибави сагласност Управе за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута (члан 33.),
14. не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 34. став 2.),
15. не штити јавни пут на начин прописан одредбом члана 35. став 1. одлуке,
16. уредно не одржава и не обнавља засаде (члан 35. став 2.),

17. поставља на јавном путу натписе, супротно одредби члана 36. став 1. одлуке,
18. поставља на јавном путу натписе без одобрења Одељења за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине (члан 36. став 2.),
19. поставља натписе супротно члану 36. став 5. одлуке,
20. не одржава натписе који су постављени на јавни пут, односно поред тих путева (члан 36. став 6.),
21. спречи отицање вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципиентима (члан 37. став 1. тачка 5.),
22. просипа, оставља или баца материјале, предмете и смеће на пут (члан 37. став 1. тачка 6.),
23. замашћује пут мазивима или другим сличним материјама (члан 37. став 1. тачка 7.),
24. поставља и користи светла или друге светлосне уређаје на путу и поред јавног пута, којима се омета одвијање саобраћаја на путу (члан 37. став 1. тачка 8.),
25. изводи пољопривредне радове на банкинама, косинама и земљишном појасу (члан 37. став 1. тачка 9.),
26. вуче предмете, материјале, оруђа и друге врсте терета по путу (члан 37. став 1. тачка 10.),
27. спушта низ косине засека, усека и насипа пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и друге материјале (члан 37. став 1. тачка 11.),
28. пали траву и друго растиње на путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 37. став 1. тачка 12.),
29. наноси блато са прилазног пута на јавни пут (члан 37. став 1. тачка 13.),
30. пушта стоку на пут без надзора, напаса и напаја стоку на путу, гради појила за стоку, држи ђубришта или гнојне јаме у заштитном појасу пута (члан 37. став 1. тачка 14.),
31. окреће запрегу, трактор, плуг и друге пољопривредне машине и оруђа на путу (члан 37. став 1. тачка 15),
32. кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова (члан 37. став 1. тачка 16.),
33. укључује возило на јавни пут и искључује са јавног пута ван прикључака или укрштаја и наноси блато на пут (члан 37. став 1. тачка 17.),
34. заустави или остави возило којима се омета коришћење пута (члан 37. став 1. тачка 18.),
35. оштећује или предузима радње којима би се могао оштетити јавни пут или ометати одвијање саобраћаја на јавном путу (члан 37. став 1. тачка 19.),

36. уништава саобраћајне знакове, користи саобраћајне знакове у друге сврхе као и поставља огласе и рекламе противно члану 37. ставу 1. тачка 20. одлуке,
37. користи у саобраћају на јавним путевима, моторна и прикључна возила, осим возила са гусеницама, без точкова са пнеуматичима (члан 40. став 1.),
38. користи у саобраћају на јавном путу са савременим коловозним застором, возила са гусеницама које нису снабдевене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама (члан 40. став 2.),
39. користи запрежна возила са укупном масом преко три тоне без точкова са пнеуматичима (члан 40. став 4.),
40. не усклади обављање ванредног превоза, са Управом (члан 41. став 5.),
41. не обавести орган за унутрашње послове о обављању ванредног превоза (члан 41. став 6.),
42. обавља ванредни превоз супротно члану 43. став 1. ове одлуке,
43. не уклони са трупа јавног пута возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила у року из члана 44. став 1. одлуке,
44. не уклони са земљишног појаса јавног пута возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, у року из члана 44. став 3. одлуке,
45. нанесе штету јавном путу уклањањем возила, односно терета са трупа, односно земљишног појаса јавног пута (члан 44. став 5.),
46. не уклони са локалног или некатегорисаног пута на територији Општине возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила у року из члана 45. став 1. ове одлуке,
47. не уклони са земљишног појаса локалног или некатегорисаног пута на територији Општине, возило које се онеспособи за вожњу, као и терет који је пао са возила, у року из члана 45. став 3. ове одлуке,
48. нанесе штету локалном или некатегорисаном путу или путним објектима на територији Општине, уклањањем возила, односно терета (члан 45. став 5.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана и одговорно лице у правном лицу.

Члан 58.

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај предузетник ако:

1. гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 24. став 1. ове одлуке;
2. гради, односно поставља, водовод, канализацију, топловод, железничку пругу и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., без сагласности, односно супротно начину и условима

- утврђеним у издатој сагласности управљача јавног пута (члан 24. став 2. одлуке);
3. у појасу контролисане изградње отвара рудник, каменолом и депонију отпада и смећа (члан 25. став 3.);
 4. подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева супротно члану 26. одлуке;
 5. не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 29. став 1. одлуке;
 6. умањи прегледност на државном путу на начин прописан у члану 29. став 2. одлуке;
 7. оставља грађевински и други материјал поред јавног пута тако да тиме умањује прегледност на јавном путу (члан 30);
 8. гради прикључак прилазног пута на јавни пут без сагласности управљача јавног пута (члан 31. став 1);
 9. не изгради земљани пут који се укршта или прикључује на јавни пут на начин прописан у члану 32. став 1. Закона;
 10. не изгради прилазни пут који се прикључује на јавни пут на начин прописан у члану 32. став 2. Закона;
 11. не прибави сагласност управљача јавног пута за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута (члан 33.);
 12. не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 34. став 2);
 13. поставља на јавном путу натписе, супротно одредби члана 36. став 1. ове одлуке;
 14. поставља на јавном путу натписе без одобрења управљача јавног пута (члан 36. став 2);
 15. поставља натписе супротно члану 36. став 5. ове одлуке;
 16. не одржава натписе који су постављени на јавни пут, односно поред тих путева (члан 36. став 6.);
 17. спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципиентима (члан 37. тачка 5);
 18. просипа, оставља или баца материјале, предмете и смеће на јавни пут (члан 37. тачка 6);
 19. замашћује јавни пут мазивима или другим сличним материјама (члан 37. тачка 7);
 20. поставља и користи светла или друге светлосне уређаје на јавном путу и поред јавног пута, којима се омета одвијање саобраћаја на јавном путу (члан 37. тачка 8);
 21. оре и изводи друге пољопривредне радове на банкинама, косинама и земљишном појасу (члан 37. тачка 9);
 22. вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по јавном путу (члан 37. тачка 10);

23. спушта низ косине засека, усека и насипа јавног пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 37. тачка 11);
24. пали траву и друго растиње на јавном путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 37. тачка 12);
25. наноси блато са прилазног пута на јавни пут (члан 37. тачка 13);
26. пушта стоку на јавни пут без надзора, напаса и напаја стоку на јавном путу (члан 37. тачка 14);
27. окреће запрегу, трактор, плуг и друге пољопривредне машине и оруђа на јавном путу (члан 37. тачка 15);
28. кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова (члан 37. тачка 16);
29. укључује возило на јавни пут и искључује са јавног пута ван прикључка или укрштања и наноси блато на јавни пут (члан 37. тачка 17);
30. заустави или остави возило на начин којим се омета коришћење јавног пута (члан 37. тачка 18);
31. оштећује или предузима радње којима би се могао оштетити јавни пут или ометати одвијање саобраћаја на јавном путу (члан 37. тачка 19);
32. уништава саобраћајне знакове, користи саобраћајне знакове у друге сврхе као и поставља огласе и рекламе противно члану 37. ставу 1. тачка 20,
33. користи у саобраћају на јавном путу моторна и прикључна возила, осим возила са гусеницима, без точкова са пнеуматичима (члан 40. став 1);
34. користи у саобраћају на јавном путу, са савременим коловозним застором, возила са гусеницама које нису снабдевене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама (члан 40. став 2);
35. користи запрежна возила са укупном масом преко три тоне без точкова са пнеуматичима (члан 40. став 4);
36. обавља ванредни превоз без посебне дозволе управљача јавног пута (члан 41. став 2);
37. не усклади обављање ванредног превоза, са управљачем јавног пута (члан 41. став 5);
38. не обавести министарство надлежно за унутрашње послове о обављању ванредног превоза, који се обавља без издате дозволе, ради интервенције приликом елементарних и других непогода, ванредних околности као и за потребе одбране земље, које је усклађено са управљачем јавног пута (члан 41. став 6);
39. обавља ванредни превоз супротно члану 43. став 1. ове одлуке;
40. не уклони са трупа јавног пута возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила на начин прописан у члану 44. став 1. ове одлуке;
41. не уклони са земљишног појаса јавног пута возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, на начин прописан у члану 44. став 3. ове одлуке;
42. нанесе штету јавном путу уклањањем возила, односно терета са трупа, односно земљишног појаса јавног пута (члан 44. став 5).

Члан 59.

Новчаном казном од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. радове на одржавању улица и локалних путева изводи без техничке документације (члан 13. став 3.),
2. не обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање улица и локалних путева (члан 15.),
3. не изврши обавезу прописану чланом 16. одлуке или супротно члану 16 а одлуке,
4. изврши заузеће делова улица или локалних путева, и раскопавање без посебног решења којег доноси Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине (члан 18.),
5. постави саобраћајне знакове, светлосне саобраћајне знакове, светлосне ознаке и ознаке на коловозу, улицама или локалним путевима, без дозволе-одобрења Одељења (члан 19.),
6. обави прикључење на улицу или локални пут, са земљишта које се граничи са улицом или локалним путем без одобрења са техничким условима (члан 20.),
7. постави натписе и рекламе у оквиру улице и локалног пута без одобрења са техничким условима (члан 21.),
8. гради објекте у заштитном појасу супротно члану 24. а ове одлуке,
9. ако приликом извођења грађевинских радова на површини улице, локалног и некатегорисаног пута не поступи у складу са чланом 29. а ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара предузетник.

Члан 60.

Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај физичко лице ако:

1. не уклони гране са стабала које су над коловозом и тротоаром у висини мањој од 7 м, рачунајући од највише тачке коловоза (члан 16.),
2. изврши заузеће делова улица и локалних путева, а нарочито раскопавања, без посебног решења којег доноси Одељење за урбанизам, комуналне послове и заштиту животне средине Општине (члан 18.),
3. постави саобраћајне знакове, светлосне саобраћајне знакове, светлосне и ознаке на коловозу, или улицама и локалним путевима, без дозволе-одобрења са техничким условима Одељења (члан 19.),
4. изврши прикључење на улицу или локални пут, са земљишта које се граничи са улицом или локалним путем, без одобрења са техничким условима Одељења (члан 20.),

5. постави натписе и рекламе у оквиру улице и локалног пута без одобрења са техничким условима Одељења (члан 21.),
6. обавља ванредни превоз без одобрења Општинске управе (члан 22.),
7. гради објекте, поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 24. став 1. ове одлуке,
8. гради, односно поставља, водовод, канализацију, топловод, железничку пругу и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., без сагласности, односно супротно начину и условима утврђеним у издатој сагласности Управе (члан 24. став 2.),
9. у заштитном појасу отвара рудник, каменолом и депоније отпада и смећа (члан 25. став 3.),
10. подиже ограде, дрвеће и засаде поред путева супротно члану 26. став 1. ове одлуке,
11. не уклони засаде, ограде, дрвећа, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из зоне потребне прегледности, на захтев Управе (члан 27. став 3.),
12. не одржава објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове, или не приступи, у случају квара истих, отклањању оштећења, односно квара и о томе не обавести Управу (члан 28. став 1. и 2.),
13. не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 29. став 1. ове одлуке,
14. умањи прегледност на путу на начин прописан у члану 29. став 2. ове одлуке,
15. не подигне и не одржава ограде у смислу члана 29. став 4. ове одлуке,
16. оставља грађевински и други материјал поред пута, ако се тиме умањује прегледност на путу (члан 30. став 1.),
17. гради прикључак прилазног пута на јавни пут без сагласности Управе (члан 31. став 1.),
18. не изгради земљани пут који се укршта или прикључује на јавни пут на начин прописан у члану 32. став 1. ове одлуке,
19. не изгради прилазни пут који се прикључује на јавни пут на начин прописан у члану 32. став 2. ове одлуке,
20. не прибави сагласност Управе за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута (члан 33.),
21. не омогући слободно отицање воде и одлагање снега са јавног пута, уз накнаду проузроковане штете (члан 34. став 1.),
22. не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 34. став 2.),
23. поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање (натписи), супротно одредби члана 36. став 1. ове одлуке,
24. поставља на јавном путу натписе без одобрења Одељења (члан 36. став 2.), или их поставља супротно члану 36. став 5. ове одлуке,
25. не одржава натписе који су постављени на јавни пут, односно поред тих путева (члан 36. став 6.),

26. поступа супротно забранама наведеним у члану 37. ове одлуке,
27. наноси смеће или други материјал на локални или некатегорисани пут, или ако као власник, односно корисник јавног локала, земљишта, простора за јавне приредбе и сличних објеката, поред локалног или некатегорисаног пута не очисти део пута испред својих објеката који се запрља посетом тим објектима (37. а),
28. не очисти локални односно некатегорисани пут на начин прописан у члану 37. а став 3 ове одлуке,
29. користи у саобраћају на јавним путевима моторна и прикључна возила, осим возила са гусеницама, без точкова са пнеуматицима (члан 40. став 1.),
30. користи у саобраћају на јавном путу са савременим коловозним застором, возила са гусеницама које нису снабдевена облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама (члан 40. став 2.),
31. користи у саобраћају на јавном путу запрежна возила са укупном масом преко три тоне без точкова са пнеуматицима (члан 40. став 4.),
32. обавља ванредни превоз без посебне дозволе Управе (члан 41. став 2.),
33. не усклади обављање ванредног превоза са Управом (члан 41. став 5.),
34. не обавести орган унутрашњих послова о обављању ванредног превоза (члан 41. став 6.),
35. обавља ванредни превоз супротно члану 41. и 43. ове одлуке,
36. не уклони са јавног, локалног или некатегорисаног пута возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила на начин прописан у члану 44. став 1. и 45. став 1. ове одлуке,
37. не уклони са земљишног појаса јавног, локалног или некатегорисаног пута, возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, на начин прописан у члановима 44. став 3. и 45. став 3. ове одлуке,
38. нанесе штету јавном, локалном или некатегорисаном путу или путним објектима, уклањањем возила, односно терета са трупа, односно земљишног појаса пута (члан 44. став 5. и члан 45. став 5.).

IX. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 61.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима, донета на седници Скупштине општине Сремски Карловци од 17. јуна 1997. године, са свим допунама и изменама.

Члан 62.

За све што није регулисано одредбама ове одлуке, примењиваће се одредбе Закона о јавним путевима и других прописа донетих на основу Закона.

Члан 63.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Општине Сремски Карловци“.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Сремски Карловци
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
Број: 344-18/2013-I/1
Дана: 4. јула 2013.
Сремски Карловци

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Рајко Маринковић, с.р.

Службени лист Општине Сремски Карловци, 8/2013

На основу члана 40. став 1. тачка 9. Статута Општине Сремски Карловци („Службени лист Општине Сремски Карловци“, бр. 12/2008 и 17/12), и члана 17. став 1. алинеја 2. Одлуке о усклађивању Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа „Белило“ Сремски Карловци („Службени лист Општине Сремски Карловци“, бр. 2/2013), Скупштина општине Сремски Карловци на својој 8. седници одржаној 4. јула 2013.године, донела је

РЕШЕЊЕ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА ЈАВНОГ КОМУНАЛНОГ ПРЕДУЗЕЋА „БЕЛИЛО“ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

1. **Д а ј е с е** сагласност на Програм пословања Јавног комуналног предузећа „БЕЛИЛО“ Сремски Карловци број 352-56/2013, који је донео Управни одбор Јавног комуналног предузећа „Белило“ Сремски Карловци на седници одржаној 26. јуна .2013.године.

2. Решење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу Општине Сремски Карловци“.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Сремски Карловци
**СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ**
Број: 352-91/2013-И/1
Дана: 4. јула 2013.
Сремски Карловци

ПРЕДСЕДНИК

Рајко Маринковић, с.р.

С А Д Р Ж А Ј

1.	Одлука о критеријумима за категоризацију општинских путева и улица на територији Општине Сремски Карловци	1
2.	Одлука о категоризацији општинских путева и улица на територији Општине Сремски Карловци	3
3.	Одлука о улицама, локалним и некатегорисаним путевима на територији Општине Срем. Карловци	7
4.	Решење о давању сагласности на Програм пословања Јавног комуналног предузећа „Белило“ Сремски Карловци	39