



# СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

Година LIV  
Број 8/2018

Бачка Паланка  
19. април 2018. године

**55**

На основу члана 37. став 1. тачка 21. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013- пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

## **ЗАКЉУЧАК**

**о прихватању Извештаја о раду  
Комисије за доделу стипендија  
ученицима и студентима за  
школску 2017/2018 годину**

I

Прихвата се Извештај о раду Комисије за доделу стипендија ученицима и студентима за школску 2017/2018 годину, који је сачинила Комисија за доделу стипендија ученицима и студентима на својој 54. седници, одржаној дана 31. јануара 2018. године.

II

Овај закључак објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број:II-67-4/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

**56**

На основу члана 37. став 1. тачка 21. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013- пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

## **ЗАКЉУЧАК**

**о прихватању Извештаја о раду  
и финансијском пословању  
Међуопштинске организације  
слепих и слабовидих Бачка  
Паланка за 2017. годину**

I

Прихвата се Извештај о раду и финансијском пословању Међуопштинске организације слепих и слабовидих Бачка Паланка за 2017. годину, који је Управни одбор Међуопштинске организације слепих и слабовидих Бачка

Паланка усвојио на својој седници одржаној дана 22. фебруара 2018. године.

## II

Овај закључак објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број:II-401-3/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

## 57

На основу члана 37. став 1. тачка 21. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013- пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

### ЗАКЉУЧАК

**о прихватању Извештаја о раду и финансијског извештаја Центра за социјални рад Општине Бачка Паланка за 2017. годину**

## I

Прихвата се Извештај о раду Центра за социјални рад Општине Бачка Паланка за 2017. годину, који је усвојио Управни одбор Центра за социјални рад Општине Бачка Паланка одлуком број: 5609-145/2018 од 23. фебруара 2018. године и Надзорни одбор Центра за социјални рад Општине Бачка Паланка

одлуком број: 5609-148/2018 од 23. фебруара 2018. године.

Прихвата се Финансијски извештај Центра за социјални рад Општине Бачка Паланка за 2017. годину, који је усвојио Управни одбор Центра за социјални рад Општине Бачка Паланка одлуком број: 5609-144/2018 од 23. фебруара 2018. године и Надзорни одбор Центра за социјални рад Општине Бачка Паланка одлуком број: 5609-147/2018 од 23. фебруара 2018. године.

## II

Овај закључак објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број:II-401-4/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

## 58

На основу члана 37. став 1. тачка 21. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013- пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

### ЗАКЉУЧАК

**о прихватању Извештаја о раду и Финансијског извештаја Народне библиотеке "Вељко Петровић" Бачка Паланка за 2017. годину**

## I

Прихвата се Извештај о раду и Финансијски извештај Народне библиотеке "Вељко Петровић" Бачка Паланка за 2017. годину, који је усвојио Управни одбор Народне библиотеке "Вељко Петровић" одлуком број: 159/031 од 27. фебруара 2018. године и Надзорни одбор Народне библиотеке "Вељко Петровић" одлуком број: 161/031 од 27. фебруара 2018. године.

## II

Овај закључак објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број:II-401-5/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

59

На основу члана 37. став 1. тачка 21. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013- пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**ЗАКЉУЧАК**  
**о прихватању Финансијског**  
**извештаја и Извештаја о раду**  
**Установе: Културни центар Бачка**  
**Паланка за 2017. годину**

## I

Прихвата се Финансијски извештај и Извештај о раду Установе: Културни центар Бачка Паланка за 2017. годину, који је усвојио Управни одбор Установе: Културни центар Бачка Паланка одлуком број: 32-1/2018 од 27. фебруара 2018. године и Надзорни одбор Установе: Културни центар Бачка Паланка одлуком број: 31-1/2018 од 27. фебруара 2018. године.

## II

Овај закључак објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број:II-401-6/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

60

На основу члана 37. став 1. тачка 21. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013- пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**ЗАКЉУЧАК**  
**о прихватању Извештаја о раду**  
**Јавног комуналног предузећа**  
**"Комуналпројект" Бачка Паланка**  
**за 2017. годину**

## I

Прихвата се Извештај о раду Јавног комуналног предузећа "Комуналпројект" Бачка Паланка за 2017. годину, који је усвојио Надзорни одбор Јавног комуналног предузећа "Комуналпројект" одлуком број: 01-700/17-1-2018 од 15. марта 2018. године.

## II

Овај закључак објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број:II-401-11/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

## 61

На основу члана 37. став 1. тачка 21. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013- пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**ЗАКЉУЧАК**

**о прихватању Извештаја о раду и финансијског извештаја Дома здравља "Др Младен Стојановић" Бачка Паланка за 2017. годину**

## I

Прихвата се Извештај о раду и Финансијски извештај Дома здравља "Др Младен Стојановић" за 2017. годину, који

је усвојио Управни одбор Дома здравља "Др Младен Стојановић" Бачка Паланка одлуком број: 03-5/4-18 од 09. марта 2018. године и Надзорни одбор Дома здравља "Др Младен Стојановић" Бачка Паланка одлуком број: 03-5/4-1-18 од 09. марта 2018. године.

## II

Овај закључак објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број:II-401-7/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

## 62

На основу члана 37. став 1. тачка 6. и тачка 39. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013 – пречишћен текст), Скупштина Општине Бачка Паланка, на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**ОДЛУКУ**

**о прихватању иницијативе за успостављање сарадње и удруживања са градом Сомбором и општинама у сливу горњег тока Дунава - Бачки водотоци**

## Члан 1.

Општина Бачка Паланка прихвата иницијативу града Сомбора за успоста-

вљање сарадње и удруживање са градовима и општинама у сливу Горњег тока Дунава - Бачки водотоци и то са градом Сомбором и општинама: Апатин, Оџаци, Кула и Бач.

#### Члан 2.

Циљ сарадње и удруживања града Сомбора и општина из члана 1. ове Одлуке садржан је у потреби интензивирања сарадње у циљу смањивања заједничких ризика и брзог опоравка након елементарних непогода и других несрећа.

#### Члан 3.

Сарадња и удруживање ће бити успостављено потписивањем Протокола о сарадњи и удруживању града Сомбора и општина у сливу Горњег тока Дунава - Бачки водотоци, који ће потписати представници града Сомбора и општина из члана 1. ове Одлуке.

У име општине Бачка Паланка Протокол о сарадњи и удруживању потписаће Председник општине или лице које он овласти.

#### Члан 4.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: П-016-17/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

## 63

На основу члана 92. Закона о буџетском систему ("Службени гласник Републике Србије", број 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013-испр., 108/2013, 142/2014, 68/2015-др. закон, 103/2015, 99/2016 и 113/2017) и члана 37. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013 – пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка, на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

### О Д Л У К У о обављању екстерне ревизије завршног рачуна буџета Општине Бачка Паланка за 2017. годину

#### Члан 1.

За вршење екстерне ревизије завршног рачуна буџета Општине Бачка Паланка за 2017. годину, ангажоваће се лице које испуњава услове за обављање послова ревизије финансијских извештаја, прописане законом којим се уређује рачуноводство и ревизија.

#### Члан 2.

Избор и ангажовање лица из члана 1. ове Одлуке, извршиће се у складу са одредбама Закона о јавним набавкама.

#### Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: II-400-1/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

## 64

На основу члана 29. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник Републике Србије", број 88/2011 и 15/2016), члана 5. став 1. Одлуке о условима и начину поверавања обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 30/2015), члана 37. тачка 6. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013-пречишћен текст) и мишљења Комисије за јавно-приватно партнерство Владе Републике Србије број: 123/2018 од дана 05. марта 2018. године, Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

### О Д Л У К У

**о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка и о расписивању јавног позива за поверавање обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка**

### Члан 1.

Овом одлуком усваја се Концесиони акт за поверавање обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка, на који је Комисија за јавно-приватно партнерство Владе Републике Србије дала позитивно мишљење број: 123/2018 од дана 05. марта 2018. године и да се концесија може реализовати у форми јавног приватног партнерства са елементима концесије.

### Члан 2.

Концесиони акт из члана 1. ове одлуке јесте правни основ за отпочињање поступка јавне набавке за одабир приватног партнера, у складу са законом којим се уређује поступак јавне набавке и законом којим се уређује поступак јавног-приватног партнерства.

### Члан 3.

Општина Бачка Паланка као јавно тело и предлагач концесије овлашћује Стручни тим за спровођење поступка расписивања јавног позива за поверавање обављања јавног приградског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка, који је образован Решењем Општинског већа Општине Бачка Паланка број III-344-7/2016 од 05. фебрура 2016. године, да сачини текст јавног позива у складу са одредбама Концесионог акта и члана 35. Закона јавно-приватном партнерству и концесијама и да исти објави у "Службеном гласнику Републике Србије".

Објављивањем јавног позива из става 1. овог члана покреће се поступак доделе јавног уговора о јавном-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности јавног приградског превоза



путника на територији Општине Бачка Паланка.

#### Члан 4.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: П-344-17/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

**КОНЦЕСИОНИ АКТ**  
**за поверавање обављања**  
**комуналне делатности јавног**  
**приградског превоза путника на**  
**територији Општине**  
**Бачка Паланка**

#### Садржај:

1. ПОЈАМ КОНЦЕСИЈЕ
2. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ
3. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ
4. ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА
5. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ СИСТЕМА
6. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК УПОСТУПКУ МОРА ДА

ИСПУЊАВА ДА БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА И ПРЕГОВАРАЊА

7. РОК ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ – ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА
8. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА, НАЧИН ПЛАЊАЊА, ДАВАЊА ГАРАНЦИЈА ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТАВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА, ПРАВА И ОБАВЕЗА КОНЦЕСИОНАРА ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА, И ЦЕНЕ И ОПШТЕ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ
  - 8.1 Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза
  - 8.2 Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности
  - 8.3 Цена комуналне услуге приградског линијског превоза путника
9. ПРЕДЛОГ ЛИНИЈА У ПРИГРАДСКОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ

## ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

### 10. ПОДАЦИ О НАКНАДАМА КОЈЕ ПЛАЋАЈУ КОНЦЕДЕНТ И КОНЦЕ- СИОНАР

### 11. ОЦЕНА О ПОТРЕБНОМ БРОЈУ РАД- НИХ МЕСТА И КВАЛИФИКОВАНЕ РАДНЕ СНАГЕ У ВЕЗИ СА ИЗВР- ШЕЊЕМ КОНЦЕСИЈЕ

### 12. КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ УГО- ВОРА

### 13. ПЛАНИРАНА ДИНАМИКА РАЗ- ВОЈА КОНЦЕСИЈЕ

Законски прописи који су  
коришћени при изради Предлога Конце-  
сионог акта

- Закон о јавно – приватном партнерству и концесијама
- Закон о комуналним делатностима
- Закон о локалној самоуправи
- Закон о јавним набавкама
- Закон о превозу у друмском саобраћају
- Закон о превозу путника у друмском саобраћају
- Одлука о јавном превозу путника у друмском саобраћају на територији Општине Бачка Паланка
- Општи акти локалне самоуправе

## 1. ПОЈАМ КОНЦЕСИЈЕ

Чланом 10. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да је концесија, у смислу овог закона, уговорно ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, односно добра у

општој употреби која су у јавној својини или обављања делатности од општег интереса, које надлежно јавно тело уступа домаћем или страном лицу, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

## 2. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ

Организација обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Бачка Паланка је у надлежности Општине Бачка Паланка, што је дефинисано одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр.68/2015), Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр.129/07, 83/2014-др. закон и 101/2016-др. закон), Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016), као и Одлуке о јавном превозу путника у друмском саобраћају на територији општине Бачка Паланка («Сл.лист Општине Бачка Паланка број 8/2017).

Сходно наведеном, треба напоменути да је предмет концесије поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка .

## 3. РАЗЛОЗИ ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ

Разлози, односно оправданост за давање предметне концесије, садржани су у законској обавези Општине Бачка Паланка да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине, а што је дефинисано:

- чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС»,



- бр.68/2015) је дефинисано да општина, односно град уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе,
- чланом 64. став 5. Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр.68/2015) је дефинисано да јединица локалне самоуправе уређује начин регистрације и овере реда вожње у градском и приградском превозу,
  - чланом 20, тачка 5. Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр.129/07, 83/2014-др. закон и 101/2016-др. закон) је дефинисано да општине преко својих органа у складу са Уставом и Законом уређују и обезбеђују обављање и развој комуналне делатности - линијског градског и приградског превоза путника у друмском саобраћају,
  - чланом 2. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016) је дефинисано да су комуналне делатности у смислу овог закона делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, као и да су комуналне делатности делатности од општег интереса, али и да је као комунална делатност, између осталог, дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника,
- чланом 4, став 1. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016) је дефинисано да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој,
  - чланом 4, став 3. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016) је дефинисано да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:
    - 1) одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;
    - 2) развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање

- организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;
- 3) сагласност са начелима одрживог развоја;
  - 4) ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;
  - 5) конкуренцију у обављању делатности.
- чланом 9. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016) којим је дефинисано да се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће, као и да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности, када вршилац добија право да финансирање обављања комуналне делатности обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника услуга, примењују одредбе закона којим се уређују концесије,
  - чланом 9. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016) је дефинисано да уколико је одлуком о начину обављања комуналне делатности предвиђено да ће комуналну делатност обављати јавно предузеће, црква или верска заједница, не постоји обавеза спровођења поступка предвиђеног законом којим се уређују концесије, већ се вршилац комуналне делатности може одредити у одлуци о начину обављања комуналне делатности,
  - кроз организацију обављања приградског линијског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка потребно је обезбедити првенствено адекватан превоз ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Општине Бачка Паланка, а који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација, односно Општина Бачка Паланка је дужана да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности општине, а сходно члану 4. Одлуке о јавном превозу путника у друмском саобраћају на територији Општине Бачка Паланка («Сл. лист општине Бачка Паланка број 8/2017).
- Треба истаћи да Општина Бачка Паланка сматра да није целисходно и економски оправдано да оснује јавно предузеће које би се бавило приградским превозом путника, па је из тих разлога, након спроведене јавне набавке, 15. 12. 2011. године закључен уговор о поверавању обављања јавног линијског превоза путника у друмском саобраћају на територији Општине Бачка Паланка, број: I-344-4/2011, са локалним превозником АД „Дунавпревоз“ из Бачке Паланке.

Наведени уговор је закључен са роком поверавања од 5 година, а обзиром да у међувремену није спроведена процедура избора новог превозника, сходно чињеници да се комуналне делатности морају континуирано обављати, 04. 02. 2016. сачињен је анекс истог уговора, којим је рок поверавања продужен до избора новог превозника.

Превоз се обавља по редовима вожње, који су сачењени дугогодишњим праћењем потреба становника општине Бачка Паланка, након чега су се искристалисали поласци који задовољавају потребе радника, ђака, као и осталих грађана у циљу задовољавања социјалних потреба из области здравства, административних услуга, културе, рекреације и сл.

Поменути уговор, анекс истог, као и редови вожње приказани су у прилогу овог акта.

Како Општина Бачка Паланка и даље нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности приградског линијског превоза путника, неопходно је спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији Општине Бачка Паланка, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), а како би се обезбедио адекватан превоз ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Општине Бачка Паланка, који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација.

#### 4. ОДУЗИМАЊЕ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА

Чланом 53, ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисан начин престанка ЈПП-а, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

1. испуњењем законских услова;
2. раскидом јавног уговора због јавног интереса;
3. споразумним раскидом јавног уговора;
4. једностраним раскидом јавног уговора;
5. правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53, ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је такође дефинисано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

1. истеком рока на који је закључен јавни уговор;
2. смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је дефинисано и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидан, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је дефинисан чланом 54, ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

1. ако приватни партнер у случају концесије није платио концесиону накнаду више од два пута узастопно или континуирано неуредно плаћа концесиону накнаду;
2. ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;
3. ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
4. ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;
5. ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;
6. ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;
7. ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права

из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;

8. у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54, ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из става 1. тач. 2) до 7) овог члана утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја дефинисано да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, где је ставом 4. поменутог члана дефинисано да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у року из става 3. овог члана, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54, ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера, јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је дефинисано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним угово-

ром као и општа правила облигационог права.

Одредбе које се односе на одузимање поверених послова ће се примењивати на нов Уговор који ће се по спроведеном поступку закључити у складу са сада важећим Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама.

## **5. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ СИСТЕМА**

### **Утицај на животну средину**

Чланом 5. Закона о заштити животне средине ( «Сл.гласник РС», бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др- закон, 72/2009-др- закон, 43/2011 одлука УС и 14/2016 ) дефинисано је да су правна и физичка лица дужна да у обављању својих делатности обезбеде рационално коришћење природних богатстава, да урачунају трошкове заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, да примењују прописе, односно предузимање мера заштите животне средине , у складу са законом.

Члан. 164. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ( «Сл.гласник РС», бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015-др. закон и 9/2016-одлука УС) налаже да учесници у саобраћају не смеју да предузимају радње које могу изазвати или изазивају угрожавање животне средине, возач у саобраћају не сме да проузрукује прекомерну буку.

Члан. 164. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ( «Сл.гласник РС», бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015-др. закон и 9/2016-одлука УС ) налаже да учесници у саобраћају не смеју на путу или поред њега, да испуштају, односно одлажу материје, отпад којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина.

Чланом 9. став 1. тачка 5. Закона о заштити животне средине ( «Сл.гласник РС», бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др-закон, 72/2009-др- закон, 43/2011 одлука УС и 14/2016 ) дефинисано је да је правно или физичко лице које својим незаконитим или неисправним активностима доводи до загађења животне средине одговара у складу са законом, при чему је загађивач дужан да отклони узрок загађења и последице директног или индиректног загађења животне средине.

Члан 40. став 3. Закона о заштити животне средине ( «Сл.гласник РС», бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др- закон, 72/2009-др- закон, 43/2011 одлука УС и 14/2016 ) указује на то да превозна средства која се производе и пуштају у промет морају испуњавати услове у погледу емисије за мобилне изворе загађивања.

Члан 102. Закона о заштити животне средине ( «Сл.гласник РС», бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др- закон, 72/2009-др- закон, 43/2011 одлука УС и 14/2016 ) обавезује правна и физичка лица да у обављању своје активности обезбеди заштиту животне средине и то:

1. применом и спровођењем прописа о заштити животне средине,
2. увођењем енергетски ефикаснијих технологија и коришћењем обновљивих природних ресурса,



3. предузимањем мера превенције или отклањања последица угрожавања и штете по животну средину,
4. вођењем евиденције на прописани начин о потрошњи сировина и енергије, испуштању загађујућих материја и енергије, класификацији, карактеристикама и количинама отпада, као и о другим подацима и њихово достављање надлежним органима,
5. другим мерама у складу са законом.

Члан 103, став 2 Закона о заштити животне средине ( «Сл.гласник РС», бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др- закон, 72/2009-др- закон, 43/2011 одлука УС и 14/2016 ) дефинише да је за загађивање животне средине одговорно правно и физичко лице које је незаконитим или неправилним деловањем омогућило или допустило загађивање животне средине.

Члан 104. Закона о заштити животне средине ( «Сл.гласник РС», бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др- закон, 72/2009-др- закон, 43/2011 одлука УС и 14/2016 ) налаже да загађивач који својим чињењем или нечињењем проузрокује загађивање животне средине дужан је да, без одлагања, предузме мере утврђене планом заштите од удеса и санационим планом, односно да предузме неопходне мере ради смањења штета у животној средини или уклањања даљих ризика, опасности или санације штете у животној средини.

Ако штета нанета животној средини не може да се санира одговарајућим мерама, лице које је проузроковало штету одговорно је за накнаду у висини вредности уништеног добра.

Члан 3. Закона о управљању отпадом ( «Сл. гласник РС», бр. 36/2009,

88/2010 и 14/2016 ) налаже да се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује најмањи ризик по угрожавање живота и здравља људи и животне средине.

Члан 36. Закона о управљању отпадом ( «Сл. гласник РС», бр. 36/2009, 88/2010 и 14/2016 ) дефинише да се отпад складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада, у центрима за сакупљање, трансфер станицама и другим локацијама у складу са овим законом.

Члан 47. Закона о управљању отпадом ( «Сл. гласник РС», бр. 36/2009, 88/2010 и 14/2016 ) налаже власницима истрошених батерија и акумулатора да их преда ради даљег третмана лицу које за то има дозволу.

Члан 48. став 1. тачка 1. Закона о управљању отпадом ( «Сл. гласник РС», бр. 36/2009, 88/2010 и 14/2016 ) налажу да отпадна уља која су неупотребљива за сврху за коју су првобитно била намењена, као што су хидраулична уља, моторна, турбинска уља и друга мазива као и уљни остаци из резервоара несмеју бити испуштана или просипана на или у земљиште, површинске и подземне воде и у канализацију. Истим чланом, ставом 4 налаже се да власници отпадних уља који нису произвођачи отпадног уља отпадно уље предају лицу које врши сакупљање и третман.

Емисија штетних издувних гасова од стране моторних возила представља главни чиниоц аеро загађења у свим већим градовима. Посебну угроженост имају најоптерећеније градске саобраћајнице које имају највећи пролазак аутобуса ЈПП што доводи до повећане концентрације штетних материја изнад дозвољених вредности.

Главни штетни састојци емисије данашњих мотора који користе конвен-



ционално гориво ( дизел и сл.) су: угљен моноксид (ЦО), оксиди азота (НО<sub>2</sub>), угљо-водоници (ЦхХх), сумпордиоксид (СО<sub>2</sub>), микро честице (ПМ) као и емисија угљен диоксида ЦО<sub>2</sub> која има утицај на изазивање ефеката стаклене баште и киселих киша.

Емисија штетних издувних гасова утицала је на то да су развијене земље донеле низ законских мера које ће утицати на смањење негативног утицаја емисије штетних издувних гасова од стране возила са погоном на конвенционална горива.

Од децембра 2010. године у земљама ЕУ примењиваће се Директива ЕЦ 33/2009 која се односи на промовисање енергетски ефикасних и еколошки чистих возила у друмском транспорту, која се користе у јавном сектору као што су аутобуси за јавни превоз. Директива дефинише стратегију смањења емисије за ЦО<sub>2</sub> за 20% до 2020. године у поређењу са 1990. годином. Пропорцију учешћа коришћења алтернативних горива као што су биогорива (биодизел, биоетанол), компримовани природни гас ЦНГ у износу од 20% .Директивом се регулишу и еколошки и енергетски критеријуми код набавки нових возила.

На основу истраживања дошло се до закључка да један аутобус са ЕУРО 0 стандардом загађује исто као и 20 аутобуса са ЕУРО 4 стандардом.

Дизел мотори са ЕУРО 4, ЕУРО 5 и ЕЕВ нормом емисије издувних гасова је на нивоу који емитују мотори са погоном на ЦНГ.

Аутобуси на компримовани природни гас дају нижу емисију буке и вибрације аутобуса у односу на конвенционалне аутобусе на дизел погон просечно 10 децибела , 98% нижа емисија неметанских угљоводоника, 90% нижа емисија оксида азота, 80% мања реактивност према озонском омотачу.

Посебним прописима одн. Правилником о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла ( „Сл. гласник РС бр. 123/2012, 63/2013 и 75/2013, 111/2015, 106/2016, 60/2017, 117/2017 и 120/2017-исправка) је регулисано који квалитет течних горива се може ставити у промет на тржишту Републике Србије што доприноси мањем загађењу животне средине.

Такође треба напоменути да ће квалитетним природским превозом бити смањено коришћење путничких возила, а самим тим и мање загађење животне средине.

Систем јавног приградског превоза путника треба да има мале негативне еколошке пропратне ефекте, да буде безбедан и сигуран за коришћење.

Из тих разлога превозник је обавезан да се приликом обављања комуналне делатности јавни приградски превоз путника на територији општине Бачка Паланка,придржава одредби Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник Републике Србије“, број: 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-УС, 55/2014, 96/2015-др.закон и 9/2016-одлука УС), као и одредби Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник Републике Србије“, број 101/2005, 91/2015 и 113/2017-др. закон).

### **Утицај концесионе делатности на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко – технолошких система - географске и демографске карактеристике Општине Бачка Паланка**

Поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско- приградском саобраћају на територији Општине Бачка Паланка је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза ђака до школских уста-

нова, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Општине Бачка Паланка који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација.

На овакав начин се стварају потребни услови за нормалну свакодневну комуникацију грађана Општине Бачка Паланка, а у циљу обављања својих редовних школских активности у процесу образовања свих категорија ученика и студената, радних активности запосленог становништва, као и у циљу обављања привредних и свих осталих активности од значаја за свакодневно функционисање различитих категорија становништва.

У прилогу овог дат је и преглед насељених места које повезују линије приградског превоза, уз преглед броја становника у тим насељеним местима, као и преглед путне инфраструктуре, државних путева, општинских путева и улица, који се експлоатишу приликом функционисања градско-приградског линијског превоза путника, по одређеним линијама.

Коловози на путевима којима се пружају трасе линија задовољавају све техничке критеријуме закретање возила којима којима се обавља приградски превоз путника.

**6. МИНИМАЛНЕ ТЕХНИЧКЕ,  
ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ  
КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ  
УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ  
МОРА ДА ИСПУЊАВА ДА  
БИ МУ СЕ ОМОГУЋИЛО  
УЧЕСТВОВАЊЕ У ПОСТУПКУ  
ИЗБОРА КОНЦЕСИОНАРА  
И ПРЕГОВАРАЊА**

Техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у пос-

тупку мора да испуњава (цена превоза, капацитет возног парка – број аутобуса, старост аутобуса, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и сл.) дефинисане су у оквиру јавног позива и конкурсне документације, где су критеријуми за бодовање и избор најповољније понуде такође дефинисани у оквиру јавног позива и конкурсне документације, уз напомену да ће бити изабрана најповољнија понуда за пакет линија на основу поменутих критеријума.

У јавном позиву ће бити утврђено да понуђачи морају да:

- располажу потребним бројем аутобуса за одржавање линија укључујући и резервна возила и то укупно најмање 15 возила од којих су најмање три возила у власништву, да је за сва возила обезбеђено редовно сервисирање,
- да испуњавају услове за обављање превоза путника на релацији Бачка Паланка – Визић – Нештин, преко Републике Хрватске,
- имају обезбеђен паркинг простор на територији Општине Бачка Паланка за сва пријављена возила, са завршним бетонским или асфалтним слојем,
- имају обезбеђену техничку опремљеност и кадровску оспособљеност за обављање предметне делатности.

Јавним позивом ће такође бити утврђено да понуда мора да садржи и доказе о постојању паркинг простора као што су фотокопије Уговора о закупу, уколико нема сопствени или Извод из одговарујећег регистра о поседовању паркинг простора и простора за

одржавање возила и његовој техничкој опремљености.

Поред наведених техничких услова, као доказ минималних финансијских квалификација понуђачи су обавезни доставити оригиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде, као и оригинално писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранцију за добро извршење посла, што је дефинисано у Јавном позиву.

Као један од критеријума за доделу уговора, предвиђена је и референц листа, којом ће се вредновати и искуствене квалификације понуђача, односно број потписаних и успешно реализованих уговора о поверавњу обављања приградског линијског превоза путника у досадашњем периоду.

#### **7. РОК ТРАЈАЊА КОНЦЕСИЈЕ – ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА**

Рок трајања концесије – поверавања обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка је 5 година.

Образложење предложеног рока је садржано у одредбама Одлуке о условима и начину поверавања обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника («Сл.лист Општина Бачка Паланка» број 30/15), као и у одредбама Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016), где треба истаћи да је:

- чланом 4. Одлуке о условима и начину поверавања обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника («Сл.лист Општина Бачка Паланка» број 30/15), дефинисано је да се поверавање делат-

ности врши на време од 5 (пет) година, што ће се прецизније одредити закључивањем уговора између Председника општине и превозника коме се поверава превоз,

- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016) дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, али и да рок из става 1. овог члана не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом,
- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016) је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује

област из које је предмет концесије.

- дужина трајања пројекта је, као што је напред речено утврђена Одлуком о условима и начину поверавања обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника на 5 година, показала се, кроз досадашње искуство везано за поверавање превоза, као оптималан рок који задовољава захтеве наручиоца пројекта с једне стране, а са друге стране превозницима омогућава довољан период да оправдају инвестиције и активности везане за прилагођавање укупног пословања са обављањем и приградског превоза путника.

## **8. ПОДАЦИ О ПОТРЕБНИМ НОВЧАНИМ И ДРУГИМ СРЕДСТВИМА И ДИНАМИЦИ ЊИХОВОГ УЛАГАЊА, НАЧИН ПЛАЋАЊА, ДАВАЊА ГАРАНЦИЈА ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТАВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА, ПРАВА И ОБАВЕЗЕ КОНЦЕСИОНАРА ПРЕМА КОРИСНИЦИМА УСЛУГА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ И ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПРИГОВОРА ОД СТРАНЕ ТИХ КОРИСНИКА, ПИТАЊА УСЛОВА И НАЧИНА ВРШЕЊА НАДЗОРА, И ЦЕНЕ И ОПШТЕ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДОБАРА И ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ**

### **8.1 Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза**

Што се тиче података о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начину плаћања и сл., треба истаћи да је чланом 2. Одлуке о условима и начину поверавања обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника («Сл.лист Општина Бачка Паланка број 30/15») дефинисано да се средства за обављање приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета општине, као и да ће Општинско веће за сваку годину утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену возњу, као и висину субвенције.

Наведене субвенције су исказане у ценовнику услуга превоза, приказаном у поглављу цене комуналне услуге приградског превоза путника, у табели Повластице и попусти на територији општине Бачка Паланка.

Разлику између субвенционисане и редовне цене превоза сноси превозник.

Поред наведених субвенција, које покрива превозник, општина из свог буџета издваја за посебну категорију путника, коју представљају ђаци основних и средњих школа, средства за додатне субвенције.

Када су у питању ђаци основних школа, ради се о трансферу средстава из републичког буџета, која у стопостотном износу покривају цену превоза, што је у складу са законском регулативом која уређује ову област.

Општина из свог буџета за превоз ђака средњих школа, издваја посебне субвенције, које се надовезују на повлас-

тице превозника, а чији је износ дефинисан општинском Одлуком о регресирању трошкова смештаја и превоза ученика и студената («Службени лист Општине Бачка Паланка», број: 29/2013, 16/2014 и 9/2016) која је, заједно са изменама и допунама, приказана у прилогу овог акта.

У следећим табелама приказан је укупан износ средстава издвојених из буџета општине, за превоз ђака средњих и основних школа, као и укупан износ трошкова превоза ђака у претходном петогодишњем периоду.

<b>Преглед трошкова превоза ученика основних школа</b>					
година	2012	2013	2014	2015	2016
трошкови	2.994.120,00 RSD	4.552.746,00 RSD	5.617.216,00 RSD	5.617.216,00 RSD	3.982.257,00 RSD

<b>Преглед трошкова превоза ученика средњих школа</b>					
година	2012	2013	2014	2015	2016
трошкови	16.374.583,00 RSD	17.594.081,00 RSD	16.601.080,00 RSD	17.258.404,00 RSD	18.453.956,00 RSD

<b>Преглед укупних трошкова превоза ученика</b>					
година	2012	2013	2014	2015	2016
трошкови	19.368.703,00 RSD	22.146.827,00 RSD	22.218.296,00 RSD	22.875.620,00 RSD	22.436.213,00 RSD

На основу претходне табеле закључујемо да је за превоз ђака у наведеном петогодишњем периоду општина издвојила укупно 109.045.659,00 динара.

Општина Бачка Паланка је Одлуком о буџету за 2017. год.. («Сл. лист Општине Бачка Паланка бр. 38/2016.) у делу глава IV. Општинска управа из буџета је на позицији 94. економска класификација бр. 472. накнаде из буџета за превоз ученика основних школа, предвиђен је износ од 6.600.000,00 динара, а на позицији 95. економска класификација бр. 472. накнаде из буџета за превоз ученика средњих школа и студената и домски смештај, предвиђен износ је 25.000.000,00.

Треба напоменути да је давање гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза дефинисано Јавним позивом, односно дефинисано је да понуда обавезно садржи и:

- оригиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде у износу од 120.000,00 динара по пакету за који понуђач конкурише, са роком важности до 20 дана дуже од дана јавног отварања понуде;
- оригинално писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од 600.000,00 динара по пакету линија за који понуђач конкурише са роком важности 30 дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе;
- тражене банкарске гаранције и изјаве морају бити безусловне, неопозиве, наплативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове,



краће рокове од оних које је одредио Наручилац, мањи износ од онога који је одредио Наручилац, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у моделу Уговора, нити услове везане за пословну политику банака.

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности

**8.2 Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 46/95, 66/01, 91/05, 62/06 и 31/11), Одлуке о јавном превозу путника у друмском саобраћају на територији Општине Бачка Паланка («Сл.лист Општине Бачка Паланка број 19/13 и 38/13), Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 15/2016 и 104/2016), уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности приградског линијског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка.**

Најзначајнија обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање превоза грађана, а пре свега ђака до школа и радника до места запослења, на линијама приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених линија.

Инспекцијски надзор над обављањем делатности приградског линијског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка обављају надлежне инспекцијске службе (саобраћајна инспекција, комунална инспекција).

Потребан број возила за испуњавање уговорних обавеза обезбеђује превозник. Возила у возном парку превозника морају бити таква да одговарају додељеним линијама, по врсти као и броју, како је то дефинисано редом вожње. Превозник може остваривати приход од издавања рекламног простора који се налази у возилима и на спољашњем делу возила.

#### **Обавезе Превозника:**

Превозник задржава право да обавља исту или сродну делатност, односно да остварује приход, под условом да превоз и услуге не буду остварене на штету реализације обавеза из Уговора.

Превозник се обавезује да ће његово возно особље носити идентификациона обележја, на којима ће бити уписан назив превозника, име и презиме запосленог и послови које обавља.

Превозник је обавезан да се у вршењу превозне услуге у потпуности придржава овереног реда вожње.

У случају саобраћајне незгоде или другог непредвиђеног догађаја или више силе, који је довео до потпуног или делимичног прекида рада линије јавног превоза, Превозник је у обавези да обавести



надлежни општински орган на најбржи могући начин.

Превозник се обавезује да, у случају неисправности возила или незгоде, уклони возило са линије и исто замени резервним возилом.

Превозник је обавезан да обезбеди чистоћу возила. Безбедносна и сва друга прописана, односно уграђена опрема мора да буде комплетна, расположива и у исправном (функционалном) стању.

Превозник се обавезује да ће да примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуге јавног превоза особама са смањеном мобилношћу, уз најбоље могуће услове безбедности.

Превозник је дужан да постави извод из реда вожње на свим аутобским стајалиштима, која су унета у ред вожње.

Превозник је дужан да у сврху уређења аутобуских стајалишта која се користе у приградском превозу путника, у повереном периоду, уложи финансијска средства у износу утврђеном у поступку јавне набавке.

Превозник се обавезује да аутобусе којима се обавља превоз паркира на за то намењеним површинама, у складу са Закона о безбедности саобраћаја на путевима и Одлуком о комуналним делатностима.

Превозник је дужан да обезбеди штампање и продају карата према важећем ценовнику на који је сагласност дало Општинско веће Општине Бачка Паланка.

Превозник мора да обавља превоз са возним парком, капацитета не мањим од онога који је дат у конкурсној документацији.

Превозник се обавезује да наручиоцу услуге доставља годишњи извештај о реализацији уговорених оба-

веза, који минимално треба да обухвати следеће елементе на типском обрасцу:

- обим превоза,
- остварен приход по типовима карата,
- редовност и тачност одржавања полазака,
- квалитет превоза (број рекламација на превоз и пртљаг, број саобраћајних незгода са последицама),
- бројно стање возила на дан 31. децембра,
- све потребне податке које затражи Општинска управа.

Годишњи извештај за претходну годину мора бити достављен надлежној организационој јединици од стране превозника најдаље до 30. јануара текуће године.

У случајевима када превозник због квара на возилима, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило и сл. ситуација не обави неки полазак, он је у обавези да о томе извести надлежни орган градске управе.

Уговор се раскида и у случајевима, када Превозник:

- не обавља превоз на линији дуже од пет дана укупно у току године,
- не обавља превоз на линији дуже од десет дана кумулативно у току године.
- не обавља превоз у обиму од најмање 80% од броја полазака на једној линији током једног месеца, без сагласности управљача
- продаје карте које нису одобрене од надлежне организационе јединице,

- не поседује акт о оспособљеност за обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају издат од стране надлежног министарства.
- линију прода или уступи другом Превознику.

### Обавезе Општине:

- након потписивања Уговора донесе одговарајуће решење о регистрацији линије, као и реду вожње по коме ће се обављати превоз,
- по потреби врши привремене, или трајне корекције реда вожње,
- да превознику обезбеди коришћење аутобуских стајалишта,
- предузима мере на отклањању ванредних околности које ометају нормално функционисање јавног превоза,
- на пригодан начин, као и путем средстава јавног информисања обавештава кориснике о њиховим правима и обавезама,
- на основу годишњих извештаја, врши анализу параметара превоза и предлаже мере за унапређење и динамику развоја пројекта.

Општина спроводи контролу над реализацијом обавеза Превозника.

Превозник гарантује надлежној организационој јединици слободан приступ својим објектима и документацији у циљу остваривања провере, а у вези са предметом Уговора.

### 8.3. Цена комуналне услуге приградског линијског превоза путника

Чланом 4. Одлуке о условима и начину поверавања обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника («Сл. лист Општина Бачка Паланка број 30/2015») је дефинисано се средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета општине, као и да ће Општинско веће за сваку годину утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену вожњу, као и висину субвенције, али и да се цене комуналне услуге из става 1. наведеног члана образују се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом, уз сагласност Општинског већа.

Постојеће цене превоза у приградском саобраћају у Општини Бачка Паланка представљене се у следећим ценовницима:

#### БАЧКА ПАЛАНКА - ТОВАРИШЕВО

км					
0	БАЧКА ПАЛАНКА				
5	90	НОВИ МАЈУР			
5	90	90	ТЕЛЕП		
9	170	90	90	ОБРОВАЦ	
14	200	170	170	90	ТОВАРИШЕВО

**БАЧКА ПАЛАНКА - МЛАДЕНОВО**

км					
0	БАЧКА ПАЛАНКА				
5	90	НОВИ МАЈУР			
5	90	90	ТЕЛЕП		
10	170	90	90	КАРАЂОРЂЕВО	
14	200	170	170	90	МЛАДЕНОВО

**БАЧКА ПАЛАНКА- ПИВНИЦЕ**

км								
0	БАЧКА ПАЛАНКА							
5	90	ЕКОНОМ. II						
11	200	170	Н. ГАЈДОБРА					
15	200	170	90	ГАЈДОБРА				
20	220	200	170	90	СИЛБАШ			
26	290	240	200	200	170	ПАРАГЕ		
41	290	240	220	200	170	170	ДЕСПОТОВО	
48	400	340	290	240	220	240	170	ПИВНИЦЕ

**БАЧКА ПАЛАНКА - НЕШТИН – ВИЗИЋ**

км					
0	БАЧКА ПАЛАНКА				
8	170	РАСКРСНИЦА			
9	170	90	НЕШТИН		
15	200	90	90	ВИЗИЋ - ВИНОГРАДИ	
17	200	170	170	90	ВИЗИЋ

**ПОВЛАСТИЦЕ И ПОПУСТИ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА**

ВРСТА ПОВЛАСТИЦЕ	ПРОЦЕНАТ	РЕЛАЦИЈА
ПОВРАТНА КАРТА-важи 30 дана	20%	на свим линијама
МЕСЕЧНА ЂАЧКА КАРТА	40%	на свим линијама
МЕСЕЧНА СТУДЕНТСКА КАРТА	40%	на свим линијама

МЕСЕЧНА РАДНИЧКА КАРТА	20%	на свим линијама
ДЕЦА ДО 6 ГОДИНА	100%	на свим линијама
ДЕЦА ОД 6 ДО 10 ГОД	50%	на свим линијама
ПЕНЗИОНЕРИ	50%	боравиште на територији општине
СТУДЕНТИ	30%	на свим линијама
ЂАЦИ (петак и дани викенда)	30%	на свим линијама
ВОЈНИЦИ	30%	на свим линијама
НОВИНАРИ	30%	на свим линијама
ИНВАЛИДИ	75 или 100 %	на свим линијама
СЛЕПА ЛИЦА	75%	на свим линијама
ПРАТИОЦИ СЛЕПИХ ЛИЦА	100%	на свим линијама

Висина цене превоза треба да буде дата у понуди по објављеном јавном позиву и биће један од критеријума за поверавање обављања ове делатности одн. већи број бодова ће добити онај понуђач који понуди нижу цену превоза.

Повластице и попусте за поједине категорије путника, наведене у претходном ценовнику, даје превозник, а субвениције које даје општина односе се искључиво за ђаке основних школа (100% се субвенционисана цена), ђаке средњих школа (субвенционисани део цене се одређује према одлуци и креће се од 20-80%, а за ђаке припаднике ромске националности 100%).

## **9. ПРЕДЛОГ ЛИНИЈА У ПРИГРАДСКОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА**

Приградске линије су подељене према правцима-релацијама и простиру се радијално, са неравномерним дужинама, због саме позиције насељеног места Бачка Паланка које је смештено асиметрично у односу на географски центар општине, а које представља главну зону атракције корисника превоза и са којим су повезана сва насљена места општине.

Предлогом линија предвиђено је да се линије у приградском линијском превозу путника на територији Општине Бачка Паланка поделе у пет праваца:

- Бачка Паланка - Параге – Пивнице
- Бачка Паланка – Товаришево
- Бачка Паланка – Младеново
- Бачка Паланка –Челарево
- Бачка Паланка – Нештин - Визић, преко Републике Хрватске.

Све линије, односно трасе на линијама приказане су према постојећем стању, а трасе су представљене у прилогу акта.

Редови вожње израђени су у складу са Правилником о садржини обрасца реда вожње и садржини и начину вођења регистра и овере реда вожње у међумесном превозу.

### **Захтеви и циљеви корисника услуга, управљача и превозника**

Корисници од система јавног превоза очекују пружање услуга на захтеваном месту и у тренутку времена кад они то желе, односно да им је услуга приступачна у простору и времену када они то захтевају. Такође корисници захтевају континуиран квалитет и пружању услуге без погоршања, односно захтевају непрекидну и стабилну услугу. Битно је још нагласити да корисници очекују да своје транспортне потребе реализују успешно и лако на једноставан начин и уз одређени комфор (нпр. доступан и једноставан подсистем информација, разумљив и прихватљив тарифни систем, комфорна возила, уређена и обележена стајалишта итд.).

У првом реду циљ управљача, односно Општинске управе је обезбеђење реализације друштвених интереса и несметаног развоја, повезујући истовремено и интерес корисника превоза и превозника.

Циљ превозника је обављање делатности и остваривање одређене добити али у складу са захтевима и циљевима Општинске управе и корисника превоза, односно у оквирима које одреди општина, реагујући на захтева и потребе корисника превоза.

Систем јавног превоза путника у посматраном периоду времена треба да обезбеди производњу и реализацију захтеваног обима и квалитета транспортне услуге, а посебно у подручјима где је концентрација активности највећа.

Систем јавног превоза путника треба да обезбеђује поуздано и квали-

тетно ефикасно функционисање у простору и времену и треба да је доступан свим грађанима по једнаким и унапред познатим условима, треба да укључује разумне трошкове за адекватну цену услуге.

Систем јавног градског превоза путника треба да буде видовно избалансиран у циљу рационалног коришћења ресурса и постизања максималне ефикасности и ефективности, у смислу задовољавања захтева свих категорија становника општине.

### **Предлог приградских линија**

Приградске линије у јавном превозу путника у друмском транспорту на територији Општине Бачка Паланка, које се обављају по постојећим редовима вожње су:

- Бачка Паланка - Параге – Пивнице
- Бачка Паланка – Товаришево
- Бачка Паланка – Младеново
- Бачка Паланка –Челарево
- Бачка Паланка – Нештин - Визић, преко Републике Хрватске.

На наредним табелама приказане су све линије са уписаним аутобуским стајалиштима и даљинаром:

### **БАЧКА ПАЛАНКА АС- ОБРОВАЦ Центар - ТОВАРИШЕВО Кафана Ловац**

Км	СТАНИЦЕ/СТАЈАЛИШТА
0	Бачка Паланка АС
2,3	Бачка Паланка-код пруге
2,9	Бачка Паланка- Нопал

5,5	Нови Мајур
6,3	Телеп
9,1	Обровац-Машинска радион
10,1	Обровац-Центар
10,6	Обровац-Рас.Краља Петра Дунавска
14,2	Товаришево-Кудељар
15,0	Товаришево-Центар
15,6	Товаришево-Кафана ловац

**БАЧКА ПАЛАНКА АС-  
КАРАЂОРЂЕВО Центар  
- МЛАДЕНОВО Центар**

Км	СТАНИЦЕ/СТАЈАЛИШТА
0	Бачка Паланка АС
2,3	Бачка Паланка-код пруге
2,9	Бачка Паланка- Нопал
5,5	Нови Мајур
6,3	Телеп
11,0	Карађорђево- Центар
14,2	Младеново-Р.Паланачке -Косовске
14,6	Младеново-Р. Паланачке-Краља Петра I
15,0	Младеново - Центар

**ЧЕЛАРЕВО Излаз на пут  
М7- ЧЕЛАРЕВО Центар-  
БАЧКА ПАЛАНКА АС**

Км	СТАНИЦЕ/СТАЈАЛИШТА
0	Челарево-Излаз на пут М7
1,1	Челарево- Центар

2	Челарево- код Новог Насеља
11	Бачка Паланка- Гробље
11,7	Бачка Паланка - Бунар
13,3	Бачка Паланка АС

**БАЧКА ПАЛАНКА АС- СИЛБАШ  
Центар - ПИВНИЦЕ Ловачки дом**

Км	СТАНИЦЕ/ СТАЈАЛИШТА	Км
0	Бачка Паланка АС	47,4
1,4	Бачка Паланка-Градимири	45,9
10,6	Нова Гајдобра	36,7
11,1	Нова Гајдобра-Центар	36,3
13,4	Гајдобра-Код погона Мајевица	33,8
14,0	Гајдобра-Центар	33,3
19,5	Силбаш-Центар	27,8
25,1	Параге-Центар	22,4
30,5	Силбаш-Центар	16,8
31,4	Силбаш- Гробље	16
39,0	Деспотово-код Млина	8,5
40	Деспотово-Центар	7,4
44,2	Пивнице-Чесма	2,1
45,1	Пивнице-Центар	1,5
46,4	Пивнице-Ловачки дом	0

**БАЧКА ПАЛАНКА-ГРАНИЦА  
РХ-НЕШТИН-ВИЗИЋ**

Км	Станице и стајалишта
0	Бачка Паланка АС



2	Бачка Паланка-Црква
2,8	Граница СРБ
3,8	Граница- РХ (Илок)
5,8	Граница РХ (Илок 3)
6,8	Граница СРБ
9	Нештин-Чесма
9,8	Нештин-Кафана
16,8	Визић -Црква

### Методологија израде редова вожње

Редови вожње урађени су за сваку наведену линију, посебно за смер А, а посебно за смер Б, а у складу са важећим прописима из области превоза путника у друмском саобраћају. Редови вожње су урађени на основу снимљених траса, предложених стајалишта и растојања између њих.

Времена полазака су првенствено прилагођена дневним мигрантима, односно ученицима и запосленим, према распореду рада школа и фабрика, а затим и осталим корисницима превоза.

Такође је поштован и принцип рационализације и оптимизације поласка, што је нарочито видљиво на реду вожње за линију Бачка Паланка – Параге – Пивнице, где је предвиђено да возило са прваца Бачка Паланка - Пивнице, сврати по путнике из Парага, чиме се врши уштеда у броју пређених километара, а путници се возе без преседања.

У прилогу акта приказани су сви редови вожње са уписаним режимима обављања превоза који се разликују радним даном, суботом и недељом те за време школске године и у току распуста.

Наведени редови вожње осликавају тренутно стање у области која је предмет концесионог акта, односно при-

градског превоза путника на територији општине Бачка Паланка.

Редови вожње су настали дугогодишњим праћењем потреба становника општине Бачка Паланка, након чега су се искристалисали поласци који задовољавају потребе радника, ђака, као и осталих грађана у циљу задовољавања потреба из области здравства, административних услуга, културе, рекреације и сл.

### 10. ПОДАЦИ О НАКНАДАМА КОЈЕ ПЛАЋАЈУ КОНЦЕДЕНТ И КОНЦЕСИОНАР

Плаћање концесионе накнаде за обављање комуналне делатности линијског превоза није одређено због непостојања економске оправданости за утврђивање накнаде, а на основу процене оправданости примене модела јавно-приватног партнерства у поверавању комуналне делатности, и подељеног учешћа у финансирању ове делатности као и поделе ризика.

Имајући у виду да укупан годишњи пређен пут за целокупно обављање јавног превоза по предложеним редовима вожње износи 800.047 км, значи да би укупно за 5 година пређени пут износио 4.000.235 км.

Број превезених путника је око 1.100 на дневном нивоу за време школске година (односно око 500 без ђака).

Када су у питању месечне карте, на месечном нивоу прода се око 670 ђачких месечних карата, а радничких око 230.

Процена је да се уз следеће услове:

- активног и одрживог деловања на сузбијању црне и сиве економије у делатности превоза путника у

друмском саобраћају на територији Општине Бачка Паланка ( у координацији инспекције саобраћаја, инспекције рада, пореске и тржишне конторле, те полиције и судства),

- ефеката примене новог тарифног система, а пре свега ниже цене превоза као и бенефита при куповини претплатних карата, како на појединце кориснике тако и на правна лица,
- ефеката примене нових редова вожње уз већи број полазака и опслуживање свих времена битних за кориснике превоза, може очекивати већи приход од продаје свих врста возних карата.

### **1) Процењена вредност обављања делатности приградског превоза путника на територији општине Бачка Паланка**

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је дефинисало структуру трошкова пословања привредника у друмском путничком саобраћају односно минималне и економске цене саобраћајних услуга по путном километру.

Цене пословног удружења „Србијатранспорт“ су препоручујуће и прихваћене и признате од судских органа и институција.

Структуре трошкова пословања по путном километру и препоручена економска цена је основа за локалних самоуправа у процедурама спровођења тендера и уређења саобраћајног тржишта у оквиру својих надлежности.

Трошкови пословања привредних субјеката који се баве превозом путника у друмском саобраћају, односно градском и приградском превозу постоје значајне разлике пословања, искоришћености возила, рада запослених, просечне потрошње горива возног парка и релација превоза путника. У том смислу ово пословно удружење урадило је анализу за градски и приградски превоз путника.

Анализом су обухваћени сви трошкови пословања у тренутном пословном окружењу, значајне промене на тржишту и примену позитивних законских прописа имају за циљ да ова анализа буде подлога за дефинисање најниже и економске – препоручене цене услуга превоза у друмском путничком саобраћају у Републици Србији.

У анализи трошкова пословања усвојени су следећи елементи за израчунавање цене коштања рада у делатности превоза путника у друмском саобраћају:

- просечна годишња километража за једно возило на нивоу целокупног возног парка износи 70.000 километара;
- искоришћење возног парка или коефициент техничке исправности на годишњем нивоу је  $t = 0,86$ ;
- број запослених у градском и приградском саобраћају износи 3,8 запослена радника по инвентарском возилу (аутобусу);
- просечна месечна бруто плата запослених у Републици Србији;
- просечан потрошња еуро дизел горива за соло возила

у градско-приградском режиму обављања саобраћаја износи 38 литара / на 100 километра;

- амортизација је дефинисана за цену возила од 140.000 еура (просечна цена градског соло возила) на амортизациони период од 15 година;
- трошкови осигурања када се имају у виду сва неопходна осигурања у путничком саобраћају за соло возило намењено за градски саобраћај.

Структура трошкова пословања у градском и приградском превозу путника



**Poslovno udruženje drumskog saobraćaja "Srbijatransport"**

**Struktura troškova poslovanja u gradskom i prigradskom drumskom putničkom saobraćaju za solo autobus**

	Naziv troška	Trošak dinara po km	Učešće Troška u Neto ceni
1	Gorivo i mazivo	50,03	37,39%
2	Tehničko održavanje, materijal i usluge	10,62	7,94%
3	Autogume	2,21	1,65%
4	Osiguranja razna, registracije i tehnički pregledi	1,69	1,26%
5	Peronizacija, parking, provizija, karte i obrasci	0,24	0,18%
6	Dnevnice, putarine i zakupnine	0,44	0,33%
7	Bruto Zarade, lična primanja i naknade	38,11	28,48%
8	Amortizacija	15,33	11,46%
10	Kamate i Troškovi platnog prometa	3,77	2,82%
12	Energenti i komunalne usluge	3,16	2,36%
15	Reklama i reprezentacija	0,20	0,15%
16	Kancelarijski materijal, sitan inventar i zaštitna oprema	0,94	0,70%
17	Porezi takse i naknade	0,96	0,72%
18	Neproizvodne Usluge, zdravstvene, advokatske, sudske...	2,95	2,20%
19	DOBIT iz poslovanja	0,00	0,00%
20	OSTALI TROŠKOVI	3,15	2,35%
	<b>Neto struktura troškova</b>	<b>133,81</b>	<b>100,00%</b>
	Iznos PDV od 8%	<b>10,70</b>	dinara
	Cena KM sa PDV u gradsko prigradskom saobraćaju	<b>144,51</b>	



**Вредност пројекта на петогодишњем нивоу једнака је производу укупно пређених километара за пет година и цене превоза по километру, односно:**

$$V = C \times K = 144,5$$

$$1 \times 4.000.235,00 = 578.073.959,85 \text{ динара,}$$

где је:

V- вредност пројекта,

C- цена једног километра,

K- број пређених километара у петогодишњем периоду.

На основу напред изложеног укупна вредност пројекта на петогодишњем нивоу, процењује се на око 4.800.000 евра.

У досадашњем периоду обављања комуналне делатности приградског превоза путника на територији општина Бачка Паланка, према режиму представљеном редовима вожње, показало се да се оствареним приходима превозника могу покрити настали трошкови, а обзиром да се није остваривао ни приход већи од трошкова, није идређено ни плаћање концесионе накнаде.

## **2) Ризици приликом реализације концесије**

Ризик пројекта је неизвестан догађај или стање које, ако се појави, има утицај на најмање један од циљева пројекта – рокове, трошкове, приходе, добит, квалитет или предмет пројекта.

Уобичајено поимање ризика, међутим, углавном се односи на његов негативан утицај на пројекат, а карактеришу га три основне особине:

- неизвесност,
- потенцијални губитак и
- временска димензија.

Наведени елементи се разматрају као критеријуми за одређивање могућности управљања ризиком. Другим речима, ризик пројекта је кумулативни учинак неизвесних догађаја који би озбиљно могли угрозити циљеве пројекта. Ризик се повећава с повећањем изложености изворима опасности, а смањује ефикасном заштитом од њихових неповољних утицаја.

Први корак је идентификација свих ризика који могу бити од значаја за пројекат. По овом попису ризика врши се процена и евентуална расподела ризика кроз поступак доделе јавног уговора. Након што су идентификовани ризици и установљене могуће последице, потребно је проценити вероватноћу, односно могућност настанка сваке од могућих последица.

Уобичајено је започети са лакшим ризицима који су подложнији квантификацији, па са другима који су томе мање подложни. Опасно је избацити одређени ризик, јер то сугерише како постоји ризик који није квантификован раније, а који никада не може бити квантификован, па се стога мора занемарити. Такви ризици су битни као и лако квантификовани ризици у коначној одлуци да ли предлог пројекта ЈПП даје «вредност за новац».

Након што су идентификовани ризици и установљене могуће последице, потребно је проценити вероватноћу, односно могућност настанка сваке од могућих последица.

Кључно питање је како доћи до релевантних вероватноћа настанка ризика, а тако да је то разумно, конзистентно и транспарентно. Подаци о претходно спроведеним јавним набавкама и сличним поступцима, као и поређења са оригиналним проценама, веома су користан извор информација.

Коначна расподела ризика се дефинише након детаљних преговора између страна.

Правило је да се ризици квантификују према правилима струке, што је задатак, како то показује међународна и компаративна пракса, специјализованих консултантских кућа које имају квалитетне базе података, знање и искуство како би све идентификоване ризике квалитетно алоцирали и на исправан начин квантификовали. Консултантске куће у квантификацији ризика често користе табеле са дефинисаним ризицима и њиховим квантификованим распонима, чиме се повећава објективност и стандардизација у овом домену.

Успешност ЈПП-а заснива се и зависи од добре расподеле ризика и управљања истим. У пракси влада принцип да се врши трансфер различитих типова ризика на приватне партнере. Овакав принцип лежи у чињеници да ће ова страна најбоље поднети или контролисати оптималан ризик.

Реализација система превоза путника у приградском превозу под досадашњим условима у наредном петогодишњем периоду подразумевала би следећу алокацију ризика:

#### Категоризација ризика

Редни број	Категоризација ризика	Јавни партнер	Приватни партнер	Подељени ризици
1.	Ризик наплате услуге од крајњих корисника		X	
2.	Оштећење имовине корисника и трећих лица приликом вршења услуге		X	
3.	Ризик одзива на јавни оглас	X		
4.	Ризик смањења броја крајњих корисника		X	
5.	Ризик планирања и прилагођавања	X		
6.	Ризик финансирања			X
7.	Ризик умањења прихода		X	
8.	Ризик од штете		X	
9.	Промена опште законске регулативе	X		
10.	Виша сила			X

#### 11. ОЦЕНА О ПОТРЕБНОМ БРОЈУ РАДНИХ МЕСТА И КВАЛИФИКОВАНЕ РАДНЕ СНАГЕ У ВЕЗИ СА ИЗВРШЕЊЕМ КОНЦЕСИЈЕ

У позиву ће бити дефинисано да понуђач мора да поседује додатне услове за учешће у поступку и посебне захтеве од утицаја на прихватљивост понуде:

1. Да има у радном односу или радно ангажовано по другом основу, најмање једно стручно лице, саобраћајног инжењера друмског смера (доказ - фотокопија дипломе и фотокопија радне књижице или М обрасца).



2. Да има у радном односу најмање 15 возача (3 возача по правцу – трећи возач је потребан у складу са Законом о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима ( доказ:- фотокопија возачке дозволе и фотокопија радне књижице или М обрасца, уговор о раду).
3. Да има у радном односу или по другом основу радно ангажована 2 аутомеханичара, 1 електричара и 1 службеника (доказ - фотокопија радне књижице или М обрасца, уговор о раду или уговори о радном ангажовању из којих се види да су наведена лица наведене струке).

## 12. КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА

### 1. Понуђена цена

Кандидат са најповољнијом понуђеном ценом услуге добија 30 бодова, а остали кандидати пропорционални број бодова у односу на најповољнијег понуђача.

### 2. Број полазака

Кандидат са највећим понуђеним бројем полазака добија 25 бодова, а остали кандидати пропорционални број бодова у односу на најповољнијег понуђача.

### 3. Возни парк

а. Кандидат са највећим бројем возила добија 10 бодова, а остали кандидати пропорционални број бодова у односу на најповољнијег понуђача.

б. Кандидат са најповољнијим возним парком по основу ЕВРО норме добија 5 бодова, а остали кандидати пропорционални број бодова у односу на најповољнијег понуђача (евро норма се вреднује на следећи начин:

1. За возило Евро 2 норме, по возилу-0 поена,
2. За возило Евро 3 норме, по возилу-0.5 поена
3. За возило Евро 4 норме, по возилу-1 поена
4. За возило Евро 5 норме, по возилу-1.5 поена
5. За возило Евро 6 норме, по возилу-2 поена),

(максималан број бодова по овом критеријуму је 15).

## 4. Паркирање и одржавање

1. Кандидат са највећим бројем паркинг места добија 5 бодова, а остали кандидати пропорционални број бодова у односу на најповољнијег понуђача.
2. Кандидат са највећим бројем канала или дизалица добија 5 бодова, а остали кандидати пропорционални број бодова у односу на најповољнијег понуђача.

(максималан број бодова по основу простора за паркирање и одржавање возила је 10)

## 5. Улагања у аутобуска стајалишта

Кандидат са највећим понуђеним улагањем у аутобуска стајалишта приградског саобраћаја у периоду поверавања добија 10 бодова, а остали кандидати пропорционални број бодова у односу на најповољнијег понуђача.



## 6. Референц листа

1. Кандидат са највећим бројем полазака кроз општину Бачка Паланка на међумесним линијама добија 5 бодова, а остали кандидати пропорционални број бодова у односу на најповољнијег понуђача.
2. Кандидат са највећим бројем потписаних и успешно реализованих уговора о поверавњу обављања приградског линијског превоза путника у досадашњем периоду, добија 5 бодова, а остали кандидати пропорционални број бодова у односу на најповољнијег понуђача.

(максималан број бодова по овом критеријуму је 10).

## 13. ПЛАНИРАНА ДИНАМИКА РАЗВОЈА КОНЦЕСИЈЕ

За разлику од многих других пројеката, концесиони акт у обављању комуналне делатности приградског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка ће моћи да се примењује одмах по окончању свих активности у вези избора и доделе уговора, у складу са Законом о јавним набавкама, Законом о ЈПП и концесијама и другим позитивним законским прописима.

Јавни приградски превоз путника ни у једном тренутку не сме да се доведе у питање. Уговор са оператером ће бити потписан на период од пет година и он ће, за сво време трајања уговора, морати да буде спреман да у потпуности обавља поверене послове.

Обзиром да је у поглављу Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи

услови за коришћење добара и обављање делатности, превозник обавезан да надлежном општинском органу доставља годишње извештаје о реализацији превоза, вршиће се и годишње анализе стања пројекта и предлагати одговарајуће мере за динамичко усклађивање истог са утврђеним захтевима.

У циљу развоја пројекта предвиђено је да се у периоду поверавања пројекта донесе нова одлука о аутобуским стајалиштима, којом ће се подићи ниво безбедности саобраћаја, омогућити комфорнији услови приликом чекања аутобуса, а кроз пратећи урбани мобилијар омогућити већи садржај услуга.

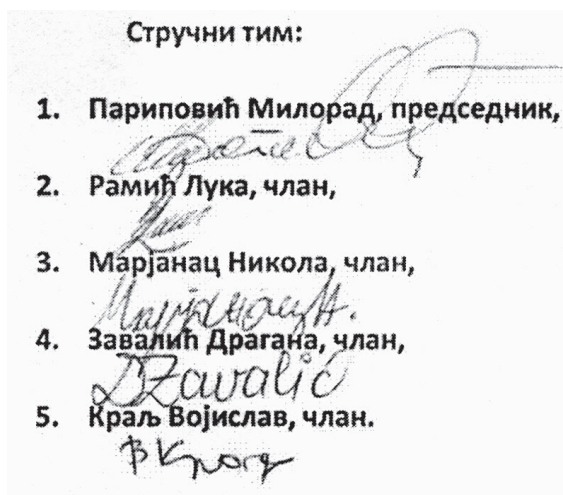
У 2018. години планирана је изградња четири аутобуска стајалишта, са саобраћајним површинама ван коловоза на државним путевима ван насеља, а у 2019. години изградња још четири истоветна стајалишта на општинским путевима ван насеља.

У наредном петогодишњем периоду, кроз динамику развоја пројекта предвиђено је побољшање нивоа услуга превоза путника у друмском саобраћају на територији општине Бачка Паланка, кроз фреквенцију полазака из међумесне линије, полазака стварним потребама путника, доступношћу аутобуса већем броју грађана, као и одређивањем нових локација аутобуских стајалишта, која ће оптимално задовољити захтеве грађана и услове из области безбедности саобраћаја.

Такође увођењем нових савремених аутобуса у возни парк превозника поред повећаног нивоа комфора и безбедности путника, експлоатацијом мотора ЕУРО 4 и Еуро 5 нормом знатно ће се смањити емисија штетних издувних гасова, нивоа буке, те ће се на тај начин постићи и значајан допринос у смислу заштите животне средине

У петогодишњем периоду који покрива период поверавања, процењује

се да ће општина кроз субвенције које даје превозник (40% од укупног издвајања за превоз ђака, односно 40% од 109.045.659,00 динара) уштедети око 43.600.000,00 динара, а укупна уштеда коју ће остварити грађани општине очекује се у износу од 7.000.000,00 динара:



**65**

На основу члана 20. тачка 24. и члана 32. тачка 16. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/2007, 83/2014 - др. закон и 101/2016 - др. закон), члана 43. став 4. Закона о трговини ("Службени гласник Републике Србије", број 53/2010 и 10/2013) и члана 37. тачка 16. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013-пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

### **О Д Л У К У**

**о измени и допуни Одлуке о радном времену трговинских и занатских објеката и објеката за приређивање игара на срећу и забавних игара на територији Општине Бачка Паланка**

### **Члан 1.**

У Одлуци о радном времену трговинских и занатских објеката и објеката за приређивање игара на срећу и забавних игара на територији Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 21/2017), у члану 31. став 2. мења се и гласи:

"Објекти из става 1. овог члана морају бити испражњени од у објекту затечених купаца робе и корисника услуга и других лица, која нису запослена, односно радно ангажована од стране привредног субјекта, у року од 15 минута од времена које је одредбама ове одлуке утврђено као завршетак радног времена."

### **Члан 2.**

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

### **СКУПШТИНА ОПШТИНЕ**

**БАЧКА ПАЛАНКА**

Број: П-33-1/2018

18. април 2018.године

**БАЧКА ПАЛАНКА**

Председник

Скупштине општине,

Мита Лачански, с.р.

**66**

На основу члана 121. став 1. тачка 8. Закона о становању и одржавању стамбених зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 104/2016), члана 32. тачка 6. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/2007, 83/2014-др. закон, 101/2016-др. закон) и члана 37. тачка 6. Статута општине Бачка Паланка ("Службени

лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013 - пречишћен текст), Скупштина Општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**О Д Л У К У**  
**о стављању ван снаге Одлуке**  
**о становима којима располаже**  
**Општина Бачка Паланка који се**  
**неће продавати**

Члан 1.

Овом одлуком ставља се ван снаге Одлука о становима којима располаже Општина Бачка Паланка који се неће продавати ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 3/1991 и 4/1992).

Члан 2.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: П-360-57/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

**67**

На основу члана 17. став 3. Закона о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник Републике Србије", број 36/2009 и 88/2010), и члана 37. тачка 6. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013 - пречишћен текст), Скупштина

општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**О Д Л У К У**  
**о измени и допуни Одлуке о**  
**мерама за заштиту од буке и**  
**одређивању акустичких зона на**  
**територији Општине**  
**Бачка Паланка**

Члан 1.

У Одлуци о мерама за заштиту од буке и одређивању акустичких зона на територији Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", бр. 24/2017), члан 14. мења се и гласи:

"Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши Општинска управа Општине Бачка Паланка, путем Одељења за привреду, преко инспектора за заштиту животне средине."

Члан 2.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: П-501-19/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

**68**

На основу члана 37. тачка 6. Статута Општине Бачка Паланка ("Служ-

бени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013-пречишћен текст), члана 58. став 6. Одлуке о грађевинском земљишту ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 8/2017 и 35/2017) и члана 7. Одлуке о прибављању и располагању стварима у јавној својини Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 10/2014 и 21/2014), Скупштина општине Бачка Паланка, на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

## ОДЛУКУ

### о узимању у закуп непокретности у к.о. Челарево

#### Члан 1.

Општина Бачка Паланка приступа спровођењу поступка узимања непокретности у закуп, и то: катастарске парцеле број 1382, остало вештачки створено неплодно земљиште у површини од 1ha 73a 97m<sup>2</sup>, грађевинско земљиште; катастарске парцеле број 1380/1, њива 3. класе, у површини од 1ha 69a 74m<sup>2</sup> грађевинско земљиште; катастарска парцела број 1380/2, канал у површини од 2a 39m<sup>2</sup>, грађевинско земљиште; катастарска парцела број 1383/2, трстик - мочвара 2. класе, у површини од 39a 40m<sup>2</sup> грађевинско земљиште и катастарска парцела број 1383/3, остало вештачки створено неплодно земљиште у површини од 3ha 53a 74m<sup>2</sup> грађевинско земљиште, све парцеле уписане у Лист непокретности број 2778 к.о. Челарево као приватна својина А.Д. "Подунавље" Челарево.

#### Члан 2.

Узимање у закуп непокретности из члана 1. ове одлуке спровешће се у поступку непосредне погодбе.

#### Члан 3.

Закупнина за закуп непокретности из члана 1. ове одлуке утврђује се у износу од 300 евра месечно у динарској противвредности по средњем курсу НБС за евро на дан плаћања.

#### Члан 4.

На основу ове одлуке закључиће се уговор о закупу непокретности из члана 1. ове одлуке са АД "Подунавље" из Челарева, на период до 5 година.

#### Члан 5.

Овлашћује се председник Општине да у име Општине Бачка Паланка, закључи уговор о закупу непокретности из члана 1. ове одлуке са АД "Подунавље" из Челарева.

#### Члан 6.

Непокретности из члана 1. ове одлуке користиће за прикупљање и привремено депоновање комуналног отпада за насељено место Челарево, а коју комуналну делатност обавља Јавног комуналног предузећа "Комуналпројект" Бачка Паланка.

#### Члан 7.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: П-464-30/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

**69**

На основу члана 37. став 1. тачка 20. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013 - пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**РЕШЕЊЕ**

**о давању сагласности на План и програм рада и Финансијски план Међуопштинске организације слепих и слабовидих Бачка Паланка за 2018. годину**

**I**

Даје се сагласност на План и програм рада и Финансијски план Међуопштинске организације слепих и слабовидих Бачка Паланка за 2018. годину, који је усвојио Управни одбор Међуопштинске организације слепих и слабовидих Бачка Паланка на својој 6. седници, одржаној дана 14. децембра 2017. године.

**II**

Ово Решење објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: II-401-8/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

**70**

На основу члана 37. став 1. тачка 20. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка" број 24/2013-пречишћен текст) Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је следеће

**РЕШЕЊЕ**

**о давању сагласности на План рада и Финансијски план Црвеног крста Бачка Паланка за 2018. годину**

**I**

Даје се сагласност на План рада и Финансијски план Црвеног крста Бачка Паланка за 2018. годину.

**II**

Ово Решење објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: II-401-9/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА4

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

**71**

На основу члана 37. став 1. тачка 20. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013 - пречишћен текст), Скупштина општине Бачка



Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**РЕШЕЊЕ**  
**о давању сагласности на**  
**Финансијски план Геронтолошког**  
**центра Бачка Паланка за 2018.**  
**годину**

I

Даје се сагласност на Финансијски план Геронтолошког центра Бачка Паланка за 2018. годину, који је донео Управни одбор Геронтолошког центра Бачка Паланка на седници одржаној дана 30. јануара 2018. године, одлуком број 01-404-109.

II

Ово Решење објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: П-401-10/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

**72**

На основу члана 33. став 1. тачка 5. Закона о ванредним ситуацијама ("Службени гласник Републике Србије", број 111/2009, 92/2011 и 93/2012), члана 10. Уредбе о саставу и начину рада Штабова за ванредне ситуације ("Службени гласник Републике Србије", број 98/2010) и члана 37. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине

Бачка Паланка" број 24/2013 – пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, доноси

**РЕШЕЊЕ**  
**о допуни Решења о образовању**  
**општинског Штаба за ванредне**  
**ситуације и именовању чланова**  
**општинског Штаба за ванредне**  
**ситуације**

Члан 1.

У Решењу о образовању општинског Штаба за ванредне ситуације и именовању чланова општинског Штаба за ванредне ситуације ("Службени лист Општине Бачка Паланка" број 16/2016, 28/2016, 39/2017 и 4/2018)

- у члану 5. после тачке 29. додаје се тачка 30. која гласи: "мајор Александар Манџић, команда 1. бр. КоВ Нови Сад, официр за цивилно-војну сарадњу".

Члан 2.

Ово решење ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: П-217-5/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.



**73**

На основу члана 130. и члана 140. Закона о здравственој заштити ("Службени гласник Републике Србије" број 107/2005, 72/2009- др. закон, 88/2010, 99/2010, 57/2011, 119/2012, 45/2013- др. закон, 93/2014, 96/2015, 106/2015, 105/2017- др. закон, 113/2017- др. закон), члана 32. тачка 9. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/2007, 83/2014 - др. закон и 101/2016 - др. закон) и члана 37. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка" број 24/2013- пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка, на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**РЕШЕЊЕ**

**о престанку функције и именовању члана Надзорног одбора Дома здравља "Др Младен Стојановић" у Бачкој Паланци**

**I**

Др АЛЕКСАНДРИ ЛАЗИЋ, престаје функција члана Надзорног одбора Дома здравља "Др Младен Стојановић" у Бачкој Паланци из реда запослених, због престанка радног односа.

**II**

Именује се др МАРИЈА РАДОВА-НОВ КАРАН, за члана Надзорног одбора Дома здравља "Др Младен Стојановић" у Бачкој Паланци, из реда запослених.

**III**

Мандат члана Надзорног одбора траје до истека мандата члана Надзорног одбора коме је престао мандат.

**IV**

Ово решење објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број:II-119-24/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

**74**

На основу члана 116. и 117. Закона о основама система образовања и васпитања ("Службени гласник Републике Србије", број 88/2017) и члана 37. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка", број 24/2013 – пречишћен текст), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

**РЕШЕЊЕ**

**о разрешењу и именовању члана Школског одбора ШОМО "Стеван Христић" у Бачкој Паланци**

**I**

Разрешава се ЛЈУБИЦА МИЛИЋЕВИЋ, дужности члана Школског одбора ШОМО "Стеван Христић" у Бачкој Паланци, изабрана из реда локалне самоуправе.

**II**

Именује се БОРИША ПЕТКОВИЋ, за члана Школског одбора ШОМО

"Стеван Христић" у Бачкој Паланци, из реда локалне самоуправе.

### III

Ово решење објавити у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: II-119-25/2018  
18. април 2018. године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.

## 75

На основу члана 37. и 43. Статута Општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка" број 24/2013 –пречишћен текст) и члана 40. и 43. Пословника Скупштине општине Бачка Паланка ("Службени лист Општине Бачка Паланка" број 20/2008 и 3/2010), Скупштина општине Бачка Паланка на својој 22. седници, одржаној дана 18. априла 2018. године, донела је

### РЕШЕЊЕ

**о разрешењу и избору заменика председника Комисије за кадровска, административна питања и радне односе Скупштине општине Бачка Паланка**

### I

Разрешава се, СЛОБОДАН АНТОНИЋ, дужности заменика председника Комисије за кадровска, административна питања и радне односе Скупштине општине Бачка Паланка.

### II

Бира се, МАЈА КОЈИЋ, за заменика председника Комисије за кадровска, административна питања и радне односе Скупштине општине Бачка Паланка.

### III

Ово решење објавиће се у "Службеном листу Општине Бачка Паланка".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ  
БАЧКА ПАЛАНКА  
Број: II-119-26/2018  
18. април 2018.године  
БАЧКА ПАЛАНКА

Председник  
Скупштине општине,  
Мита Лачански, с.р.



## С А Д Р Ж А Ј

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ	Страна	СКУПШТИНА ОПШТИНЕ	Страна
55 ЗАКЉУЧАК о прихватању Извештаја о раду Комисије за доделу стипендија ученицима и студентима за школску 2017/2018 годину .....	137	65 ОДЛУКА о измени и допуни Одлуке о радном времену трговинских и занатских објеката и објеката за приређивање игара на срећу и забавних игара на територији Општине Бачка Паланка .....	170
56 ЗАКЉУЧАК о прихватању Извештаја о раду и финансијском пословању Међуопштинске организације слепих и слабовидих Бачка Паланка за 2017. годину .....	137	66 ОДЛУКА о стављању ван снаге Одлуке о становима којима располаже Општина Бачка Паланка који се неће продавати ..	171
57 ЗАКЉУЧАК о прихватању Извештаја о раду и финансијског извештаја Центра за социјални рад Општине Бачка Паланка за 2017. годину .....	138	67 ОДЛУКА о измени и допуни Одлуке о мерама за заштиту од буке и одређивању акустичких зона на територији Општине Бачка Паланка .....	171
58 ЗАКЉУЧАК о прихватању Извештаја о раду и Финансијског извештаја Народне библиотеке "Вељко Петровић" Бачка Паланка за 2017. годину .....	138	68 ОДЛУКА о узимању у закуп непокретности у к.о. Челарево .....	172
59 ЗАКЉУЧАК о прихватању Финансијског извештаја и Извештаја о раду Установе: Културни центар Бачка Паланка за 2017. годину .....	139	69 РЕШЕЊЕ о давању сагласности на План и програм рада и Финансијски план Међуопштинске организације слепих и слабовидих Бачка Паланка за 2018. годину .....	173
60 ЗАКЉУЧАК о прихватању Извештаја о раду Јавног комуналног предузећа "Комуналпројект" Бачка Паланка за 2017. годину .....	139	70 РЕШЕЊЕ о давању сагласности на План рада и Финансијски план Црвеног крста Бачка Паланка за 2018. годину .....	173
61 ЗАКЉУЧАК о прихватању Извештаја о раду и финансијског извештаја Дома здравља "Др Младен Стојановић" Бачка Паланка за 2017. годину .....	140	71 РЕШЕЊЕ о давању сагласности на Финансијски план Геронтолошког центра Бачка Паланка за 2018. годину .....	174
62 ОДЛУКА о прихватању иницијативе за успостављање сарадње и удруживања са градом Сомбором и општинама у сливу горњег тока Дунава - Бачки водотоци ...	140	72 РЕШЕЊЕ о допуни Решења о образовању општинског Штаба за ванредне ситуације и именовању чланова општинског Штаба за ванредне ситуације .....	174
63 ОДЛУКА о обављању екстерне ревизије завршног рачуна буџета Општине Бачка Паланка за 2017. годину .....	141	73 РЕШЕЊЕ о престанку функције и именовању члана Надзорног одбора Дома здравља "Др Младен Стојановић" у Бачкој Паланци .....	175
64 ОДЛУКА о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка и о расписивању јавног позива за поверавање обављања комуналне делатности јавног приградског превоза путника на територији Општине Бачка Паланка .....	142	74 РЕШЕЊЕ о разрешењу и именовању члана Школског одбора ШОМО "Стеван Христић" у Бачкој Паланци .....	175
		75 РЕШЕЊЕ о разрешењу и избору заменика председника Комисије за кадровска, административна питања и радне односе Скупштине општине Бачка Паланка .....	176