

Прилог 23

.....
(управљач инфраструктуре)

C-23
(МАШИНОВОЋА)

ТК-станица _____

ПРИЛОГ Ц ОПШТЕМ НАЛОГУ бр. _____
за воз бр. _____

1.	Са важношћу од _____ 20 ____ год. у _____ сат _____ мин. до опозива од ТК-станице _____ до ТК-станице _____ искључује се због квара – радова ТК-уређаја и уводи регулисање саобраћаја возова у АПБ-у – станичном размаку.
2.	Одређују се привремене граничне ТК-станице _____ _____
3.	Просторни сигнали бр. _____ између ТК-станица _____ изузетно не важе. Од сигнала бр. _____ у km _____ до сигнала бр. _____ у km _____ и од сигнала бр. _____ у km _____ до сигнала бр. _____ у km _____ возити опрезно, према прегледности пруге али не већом брзином од 25 km/h.
4.	Првим просторним сигналом бр. _____ испред улазног-заштитног сигнала ТК-станице-распутнице _____ изузетно се не рукује, поступити као да показује сигнални знак „Опрезно, очекуј Стој”.
5.	Излазни сигнал бр. _____ ТК-станице _____ за ваш воз изузетно не важи, даља вожња дозвољена без давања сигналног знака „Напред”.
6.	Саобраћај на путним прелазима у km _____ необезбеђен. Испред ових прелаза стати, односно поступити по одредбама Саобраћајног правилника
7.	Остала саопштења: _____ _____ _____

Примедба: Важеће обавештење означити заокруживањем броја уписаних наређења, а непотребно у важећем делу косо прецртати. По извршеном наређењу заокружени број прецртати косом цртом.

Датум: _____ 20 ____

Примио:

(жиг)

Овлашћени станични радник:
