

UREDBA

O NAČINU RASPODELE I KRITERIJUMIMA ZA DODELU STRANIH DOZVOLA ZA MEĐUNARODNI JAVNI PREVOZ STVARI DOMAĆIM PREVOZNICIMA

("Sl. glasnik RS", br. 88/2005, 113/2007 i 6/2009)

I UVODNE ODREDBE

Član 1

Ovom uredbom propisuju se način raspodele i kriterijumi za dodelu stranih dozvola za međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima, kao i način obrazovanja godišnjih kontingenata stranih dozvola, plan raspodele i korišćenje vremenskih i CEMT dozvola.

Strane dozvole, u skladu sa posebnim propisom, jesu pojedinačne, vremenske i CEMT dozvole.

Član 2

Pojedinačna dozvola je dozvola određene vrste na osnovu koje domaći prevoznik (u daljem tekstu: prevoznik) može da obavi najviše dve vožnje.

Vrsta pojedinačne dozvole određuje se prema tome da li se na osnovu dozvole može obavljati prevoz kao bilateralni odnosno tranzitni odnosno za treće zemlje i iz trećih zemalja odnosno prema nameni (za određeno područje, određenu vrstu robe, određena vozila i određenu vrstu prevoza).

Pojedinačna dozvola važi od 1. januara do 31. decembra tekuće godine odnosno do 31. januara naredne godine.

Član 3

Vremenska dozvola je dozvola određene vrste na osnovu koje prevoznik može da obavi neograničeni broj vožnji u određenom vremenskom periodu.

Vrsta vremenske dozvole određuje se prema tome da li se na osnovu dozvole može obavljati prevoz kao bilateralni odnosno tranzitni odnosno za treće zemlje i iz trećih zemalja odnosno prema nameni (za određeno područje, određenu vrstu robe, određena vozila i određenu vrstu prevoza).

Član 4

CEMT dozvola je multilateralna dozvola koju izdaje Međunarodni transportni forum (u daljem tekstu: CEMT) za međunarodni drumski prevoz robe koji obavljaju preduzeća osnovana u zemlji članici CEMT-a, kad se prevoz vrši između zemalja članica CEMT-a i u tranzitu preko teritorije jedne ili više zemalja članica CEMT-a vozilima registrovanim u zemlji članici CEMT-a.

Na osnovu CEMT dozvole može se obavljati neograničeni broj vožnji između zemalja članica CEMT-a ili u tranzitu preko teritorija tih zemalja.

CEMT dozvole iz stava 1. ovog člana mogu imati ograničenja u korišćenju na teritorijama pojedinih država, i to u Republici Austriji, Republici Italiji, Republici Grčkoj i Republici Mađarskoj. Ove dozvole imaju crveni pečat sa precrtanom oznakom zemlje u kojoj se ne mogu koristiti. Otisak crvenog pečata stavlja se na desnoj margini prve strane CEMT dozvole.

Na osnovu CEMT dozvole ne može se vršiti kabotaža.

Član 5

CEMT dozvola može biti različite vrste prema roku važenja i kategorijama teretnog vozila za koje može da se koristi.

Prema roku važenja CEMT dozvola može biti kratkoročna i dugoročna.

Kratkoročna CEMT dozvola važi 30 dana, žute je boje i ima pečat sa natpisom kratkoročna dozvola.

Dugoročna CEMT dozvola važi jednu kalendarsku godinu i zelene je boje.

Prema kategorijama teretnog vozila propisanih Pravilnikom o tehničkim i tehničko-eksploatacionim uslovima koje moraju ispunjavati teretna vozila i autobusi kojima se obavlja međunarodni javni prevoz u drumskom saobraćaju ("Službeni glasnik RS", br. 99/05 i 23/06 - u daljem tekstu: Pravilnik), CEMT dozvola može biti:

- 1) za "zeleno" vozilo sa zelenim pečatom sa siluetom kamiona;
- 2) za "zelenije i bezbedno" vozilo sa pečatom sa siluetom kamiona preko koga je znak za tu kategoriju vozila;
- 3) za "EVRO 3 bezbedno" vozilo sa pečatom sa siluetom kamiona preko koga je znak za tu kategoriju vozila;
- 4) za "EVRO 4 bezbedno" vozilo sa pečatom sa siluetom kamiona preko koga je znak za tu kategoriju vozila.

Otisak zelenog pečata stavlja se na desnoj margini prve strane CEMT dozvole.

Član 6

Pored CEMT dozvole iz člana 5. ove uredbe za prevoz stvari u odgovarajućim vozilima prilikom selidbe izdaje se posebna vrsta CEMT dozvole.

Dozvolu iz stava 1. ovog člana izdaje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležni organ) na obrascu utvrđenom od strane CEMT-a.

II OBRAZOVANJE GODIŠNJIH KONTINGENATA DOZVOLA

Član 7

Godišnji kontingent pojedinačnih dozvola čine pojedinačne dozvole određene vrste razmenjene sa drugom zemljom.

Godišnji kontingent pojedinačnih dozvola ne čine dozvole dobijene na osnovu korišćenja kombinovanog prevoza.

Godišnji kontingent vremenskih dozvola čine vremenske dozvole određene vrste razmenjene sa drugom zemljom.

Godišnji kontingent CEMT dozvola čine CEMT dozvole određene vrste.

Prevoznik je dužan da pojedinačne, vremenske i CEMT dozvole koje je podigao iz godišnjih kontingenata vrati nadležnom organu bez obzira da li su iskorišćene ili nisu, u roku propisanom ovom uredbom.

Godišnje kontingente CEMT dozvola nadležni organ izračunava na osnovu teretnih vozila po kategorijama koje imaju domaći prevoznici.

Član 8

CEMT određuje baznu kvotu CEMT dozvola i stavlja je na raspolaganje zemljama članicama. Baznu kvotu CEMT dozvola sačinjavaju dozvole koje važe za teretna vozila koja su svrstana u kategoriju - "vozilo".

Bazna kvota CEMT dozvola predstavlja osnovicu za izračunavanje godišnjih kontingenata, tako što se jedna dozvola iz bazne kvote uvećava korektivnim brojem, utvrđenim od strane Međunarodnog transportnog foruma iz člana 4. stav 1. ove uredbe, po kategoriji vozila, i to: "zeleno" vozilo, "zelenije i bezbedno" vozilo, "EVRO 3 bezbedno" vozilo i "EVRO 4 bezbedno" vozilo.

Član 9

Iz godišnjih kontingenata pojedinačnih dozvola izdvaja se 3% dozvola za: interventne slučajeve, prevoze za koje su potrebne posebne dozvole (npr. vangabaritni prevoz), prevoze vozilima čija maksimalna dozvoljena masa uključujući i prikolice ne prelazi 6 tona ili čija dozvoljena nosivost zajedno sa prikolicom ne prelazi 3,5 tona i prevoze za sopstvene potrebe.

Osim dozvola iz stava 1. ovog člana za prevoz pothlađenog voća i sveže pečurke izdvaja se jednak broj dozvola koliko je bilo izdvojeno od 1. oktobra prethodne godine do 30. septembra tekuće godine (u daljem tekstu: period oktobar - oktobar).

Dozvole iz st. 1. i 2. ovog člana ne mogu se koristiti u druge svrhe.

Ako broj dozvola iz stava 2. ovog člana ne zadovoljava potrebe za prevozom pothlađenog voća i sveže pečurke može se od dozvola iz stava 1. ovog člana izdvojiti dodatni broj dozvola.

Član 10

Dozvole iz člana 9. ove uredbe dodeljuju se prevozniku na osnovu zahteva.

Zahtev iz stava 1. ovog člana mora da sadrži podatke o prevozu za koji se dozvola traži, broj i vrstu potrebnih dozvola, a za sopstveni prevoz i registarske oznake vozila.

U periodu od podnošenja zahteva do dodele dozvola prevoznik podnosi fotokopiju tovarnog lista i jedinstvene carinske isprave (u daljem tekstu: CMR i JCI), odnosno posebnu dozvolu. Ako se pojedinačna dozvola traži za prevoz za sopstvene potrebe, podnosi se i faktura, odnosno dokaz da se radi o prevozu za sopstvene potrebe i dokaz o vlasništvu za vozilo kojim se vrši taj prevoz. Ukoliko se radi o uvozu robe, dokumentacija se dostavlja prilikom razduženja dodeljene pojedinačne dozvole. Originali svih ovih dokumenata daju se na uvid.

Zahtev za izdavanje pojedinačne dozvole za prevoz pothlađenog voća i sveže pečurke sadrži: registarske oznake vozila kojima se obavlja prevoz, broj i vrstu potrebnih pojedinačnih dozvola. Originali JCI i CMR se daju na uvid prilikom razduženja dodeljenih dozvola.

Prilikom odlučivanja o zahtevu nadležni organ uzima u obzir broj dozvola koje podnosilac zahteva nije pravilno koristio i nije vratio, vrsti robe za čiji se prevoz traži dozvola, da li se radi o

uvozu ili izvozu i o preostalom broju dozvola iz izdvojenog kontingenta, odnosno vodi računa da vozilo kojim se vrši prevoz za sopstvene potrebe nije upisano u uverenje o osposobljenosti za obavljanje međunarodnog javnog prevoza.

O zahtevu iz st. 2. i 4. ovog člana odlučuje se rešenjem.

Ovo rešenje je konačno.

Član 11

Godišnji kontingenti dozvola koje su ostale posle izdvajanja određenog broja dozvola iz člana 9. ove uredbe dele se na dva dela: fiksni i promenljivi.

Fiksni deo godišnjih kontingenata pojedinačnih dozvola čini određeni broj pojedinačnih dozvola koji se određuju na osnovu ukupnog broja dozvola koje su prevoznici pravilno iskoristili u periodu oktobar - oktobar i opšteg dela plana raspodele, a u koje se ne uračunavaju dozvole dobijene na osnovu korišćenja kombinovanog prevoza i dozvole iz člana 9. ove uredbe.

Fiksni deo godišnjih kontingenata vremenskih dozvola čini određeni broj dozvola sa rang liste efikasnosti korišćenja vremenskih dozvola.

Fiksni deo godišnjih kontingenata CEMT dozvola čini određeni broj dozvola sa rang liste efikasnosti korišćenja CEMT dozvola.

Promenljivi deo godišnjih kontingenata pojedinačnih dozvola čine pojedinačne dozvole dobijene povećanjem kontingenta ili razmenom novoutvrđenog kontingenta, kao i dozvole koje prevoznici nisu iskoristili odnosno nisu pravilno koristili i dozvole dobijene umanjenjem fiksnog dela utvrđenim u skladu sa ovom uredbom.

Promenljivi deo godišnjih kontingenata vremenskih dozvola čini preostali broj vremenskih dozvola sa rang liste efikasnosti korišćenja vremenskih dozvola.

Promenljivi deo godišnjih kontingenata CEMT dozvola čini preostali broj CEMT dozvola sa rang liste efikasnosti korišćenja CEMT dozvola.

III GODIŠNJI PLAN RASPODELE DOZVOLA

Član 12

Raspodela godišnjih kontingenata vrši se na osnovu godišnjeg plana raspodele dozvola (u daljem tekstu: plan raspodele).

Član 13

Plan raspodele utvrđuje se na osnovu kriterijuma iz člana 16. ove uredbe i sastoji se od opšteg i posebnog dela.

Opšti deo plana raspodele sadrži podatke o:

- 1) broju pojedinačnih dozvola po kontingentima sa naznakom kontingenta kritičnih dozvola;
- 2) broju dozvola iz člana 9. st. 1. i 2. ove uredbe;
- 3) obaveznom broju kombinovanih prevoza u skladu sa odredbama člana 21. ove uredbe;
- 4) roku za korišćenje pojedinačne dozvole nakon koga je prevoznik u obavezi da vrati dodeljene dozvole nadležnom organu;
- 5) broju vremenskih i CEMT dozvola po kontingentima;
- 6) broju za koji se umanjuje broj pojedinačnih dozvola u planu raspodele po raspodeljivanju vremenskih i CEMT dozvola;
- 7) učešću fiksnog dela plana u kontingentu;
- 8) rang listi efikasnosti korišćenja vremenskih i CEMT dozvola;
- 9) rang listi prevoznika za dobijanje vremenskih i CEMT dozvola određenog kontingenta (u daljem tekstu: rang liste prevoznika);

10) broju za koji se umanjuje broj teretnih vozila za utvrđivanje plana raspodele pojedinačnih dozvola nakon raspodeljivanja vremenskih i CEMT dozvola.

Opšti deo plana raspodele, osim rang liste efikasnosti korišćenja vremenskih i CEMT dozvola i rang liste prevoznika, objavljuje se u "Službenom glasniku Republike Srbije".

Posebni deo plana raspodele sastoji se od fiksnog i promenljivog dela i utvrđuje se za svakog prevoznika (u daljem tekstu: pojedinačni plan).

Pojedinačni plan sadrži podatke o:

- 1) broju vozača u radnom odnosu, ostvarenom prometu po osnovu pružanja usluga u međunarodnom prevozu stvari, broju bodova za kvalitet voznog parka, broju vozila po kategorijama iz Pravilnika i koeficijentu korišćenja voznog parka;
- 2) broju pravilno iskorišćenih dozvola po kontingentima za period oktobar - oktobar;
- 3) obavljenim prevozima CEMT dozvolom;
- 4) obavljenim prevozima vremenskom dozvolom;
- 5) broju dozvola koje mu pripadaju u fiksnom i promenljivom delu i ukupnom broju dozvola po kontingentima.

Pojedinačni plan, rang lista efikasnosti korišćenja vremenskih i CEMT dozvola i rang lista prevoznika javni su i dobijaju se na uvid u nadležnom organu na dan objavljivanja opšteg dela plana raspodele u "Službenom glasniku Republike Srbije".

Prevoznik u roku od sedam dana od dana stavljanja na uvid pojedinačnog plana može da daje primedbe na podatke iz stava 5. tač. 1), 2), 3) i 4) ovog člana odnosno može da podnese izjavu o odustajanju od određenog broja dozvola po kontingentima.

U roku od 15 dana od isteka roka iz stava 7. ovog člana, nadležni organ razmatra primedbe i utvrđuje plan raspodele najkasnije do kraja tekuće godine.

Nadležni organ dostavlja prevozniku utvrđeni pojedinačni plan.

Član 14

Prevoznik od 15. oktobra do 1. novembra tekuće godine podnosi nadležnom organu zahtev za utvrđivanje plana raspodele za narednu godinu.

Ako prevoznik u roku iz stava 1. ovog člana ne podnese zahtev za utvrđivanje plana raspodele nadležni organ mu neće utvrditi plan raspodele, a zahtev će odbaciti kao neblagovremen.

U slučaju iz stava 2. ovog člana prevoznik može podneti zahtev za utvrđivanje plana raspodele prilikom revizije ili prilikom utvrđivanja plana raspodele naredne godine.

Zahtev za utvrđivanje plana raspodele sadrži izjavu o vozačima u radnom odnosu (ime, prezime i matični broj građana) i izjavu o vozilima u vlasništvu, zakupu ili finansijskom lizingu sa navođenjem registarskih oznaka, sa vremenom trajanja zakupa ili finansijskog lizinga, vrstu vozila i specijalnu nadgradnju, izjavu o ostvarenom prometu po osnovu pružanja usluga u međunarodnom prevozu stvari, kao i vrstu i broj potrebnih dozvola za godinu za koju se pravi plan. U zahtevu prevoznik navodi i dodeljene CEMT dozvole, jer će se u suprotnom smatrati da mu više nisu potrebne.

Član 15

Prevoznik je dužan da obavesti nadležni organ o svim promenama podataka koji se uzimaju u obzir prilikom utvrđivanja odnosno revizije plana raspodele dozvola u roku od 10 dana od dana promene.

Ako se utvrdi da je prevoznik namerno podneo netačne podatke prilikom podnošenja zahteva za utvrđivanje, odnosno reviziju plana raspodele, prijave promene podataka, kao i prilikom vraćanja dozvola, gubi pravo na plan raspodele za tu godinu.

Tačnost podataka proverava se na osnovu službenih evidencija koje vodi nadležni organ, a od prevoznika se može zatražiti da u roku od pet dana od dana prijema poziva dostavi originalna dokumenta na osnovu kojih može da se utvrdi tačnost podataka koje je prevoznik podneo.

IV KRITERIJUMI ZA DODELU DOZVOLA

Član 16

Dodela dozvola vrši se prema sledećim kriterijumima:

- 1) pravilnog korišćenja pojedinačnih dozvola odnosno efikasnost korišćenja vremenskih i CEMT dozvola;
- 2) kvaliteta voznog parka;
- 3) broja vozača;
- 4) korišćenja voznog parka za određeni kontingent;
- 5) korišćenja kombinovanog prevoza;
- 6) ostvarenog prometa po osnovu pružanja usluga u međunarodnom prevozu stvari.

Pravilno iskorišćena dozvola je dozvola u kojoj su uneti tačni podaci i nisu brisani ni menjani, koja je korišćena na propisan način prema nameni i nije korišćena za prevoze koji su liberalizovani u skladu sa međunarodnim ugovorima, kao i da nije ustupljena drugom prevozniku i koja je vraćena, u roku koji je propisan članom 13. stav 2. tačka 4) ove uredbe, uz priloženi tovarni list CMR.

Član 17

Kriterijum iz člana 16. stav 1. tačka 1) ove uredbe primenjuje se utvrđivanjem broja pravilno korišćenih pojedinačnih dozvola odnosno utvrđivanjem efikasnosti korišćenja vremenskih i CEMT dozvola.

Kriterijum pravilnog korišćenja pojedinačnih dozvola primenjuje se tako što se za svakog prevoznika utvrdi broj pravilno korišćenih pojedinačnih dozvola posebno za svaki kontingent u periodu oktobar - oktobar.

Kriterijum efikasnosti korišćenja vremenskih dozvola primenjuje se tako što se vrši rangiranje vremenskih dozvola posebno za svaki kontingent na osnovu obavljenih bilateralnih, tranzitnih i prevoza za treće zemlje i iz trećih zemalja, u periodu od 1. januara do 30. septembra tekuće godine.

Kriterijum efikasnosti korišćenja CEMT dozvole primenjuje se tako što se vrši rangiranje svih vrsta CEMT dozvola na osnovu broja obavljenih bilateralnih, tranzitnih i prevoza za treće zemlje i iz trećih zemalja, u periodu od 1. januara do 30. septembra tekuće godine.

Prilikom primene kriterijuma iz stava 1. ovog člana vrši se uporedna provera korišćenja svih vrsta dozvola na osnovu podataka iz evidencije nadležnog organa.

Član 18

Kriterijum iz člana 16. stav 1. tačka 2) ove uredbe primenjuje se tako što se za svako teretno vozilo iz voznog parka određuje sledeći broj bodova:

- 1) "EVRO 4 bezbedno" vozilo - 7 bodova;
- 1a) "EVRO 3 bezbedno" vozilo - 6 bodova;
- 2) "zelenije i bezbedno" vozilo - 4 boda;
- 3) "zeleno" vozilo - 2 boda;
- 4) "vozilo" čija godina proizvodnje nije starija od 15 godina - 1 bod;
- 5) "vozilo" čija je godina proizvodnje starija od 15 godina - 0,5 bodova.

Ako uz teretno vozilo "EVRO 4 bezbedno", "EVRO 3 bezbedno" i "zelenije i bezbedno" prevoznik ima priključno vozilo sa odgovarajućom potvrdom iz Pravilnika dodaje se još jedan bod.

Bodovi utvrđeni na način iz st. 1. i 2. ovog člana primenjuju se za vozila korisne nosivosti veće od 20 tona, vozila za prevoz putničkih automobila i vozila za prevoz konfekcije.

Bodovi utvrđeni na način iz st. 1. i 2. ovog člana u zavisnosti od korisne nosivosti vozila, osim za vozila iz stava 3. ovog člana, umanjuju se na sledeći način:

- 1) za vozila korisne nosivosti veće od 12 tona - 40%;
- 2) za vozila korisne nosivosti veće od 3,5 tona - 80%;
- 3) za vozila korisne nosivosti manje od 3,5 tona - 100%.

Za vozila specijalne namene odnosno sa specijalnom nadgradnjom (hladnjače, vozila za prevoz putničkih automobila i konfekcije, cisterne za prevoz hrane, hemikalije i praškaste robe, vozila za prevoz stoke) bodovi iz st. 2. i 3. ovog člana uvećavaju se za 10%.

Za teretna vozila uzeta u zakup, osim teretnih vozila koja se otplaćuju kroz finansijski lizing, broj bodova utvrđen na način iz st. 1. do 5. ovog člana, umanjije se za 50%.

Kriterijum kvaliteta voznog parka kod dobijanja CEMT dozvola primenjuje se tako što se prevozniku utvrđuje broj teretnih i priključnih vozila prema kategorijama iz Pravilnika. U broj teretnih i priključnih vozila ne uračunavaju se vozila uzeta u zakup. Dva teretna vozila sa sopstvenom korisnom nosivošću računaju se kao jedno ako uz ta teretna vozila nema odgovarajućih priključnih vozila. U broj teretnih vozila ne uračunavaju se teretna vozila sa specijalnom nadgradnjom kiper.

Kriterijum kvaliteta voznog parka za dobijanje vremenskih dozvola primenjuje se tako što se prevozniku utvrđuje broj teretnih i priključnih vozila prema kategorijama iz Pravilnika od kojih je oduzet broj teretnih vozila, utvrđen u članu 13. stav 2. tačka 10) ove uredbe, nakon raspodele CEMT dozvola. U broj teretnih vozila uračunavaju se teretna vozila sa specijalnom nadgradnjom kiper samo za kontingente vremenskih dozvola susednih zemalja.

Broj teretnih vozila na osnovu kojih je dodeljena CEMT dozvola, utvrđen u članu 13. stav 2. tačka 10) ove uredbe, ne učestvuje u utvrđivanju broja bodova za raspodelu pojedinačnih dozvola. Za kontingente pojedinačnih dozvola koji imaju istu važnost kao vremenske dozvole, prilikom utvrđivanja broja bodova ne učestvuje broj teretnih vozila utvrđen u članu 13. stav 2. tačka 10) ove uredbe, na osnovu kojih je dobijena vremenska dozvola.

Član 19

Kriterijum iz člana 16. stav 1. tačka 3) ove uredbe utvrđuje se tako što se prevozniku izračuna odnos broja vozača u radnom odnosu i broja vozila i tako dobijeni koeficijent stavlja se u odnos sa prosečnim koeficijentom odnosa broja vozača u radnom odnosu i broja vozila svih prevoznika.

Član 20

Kriterijum iz člana 16. stav 1. tačka 4) ove uredbe utvrđuje se tako što se izračunava koeficijent korišćenja voznog parka kao odnos broja bodova za kvalitet voznog parka vozila koja su obavila prevoze na teritoriji države za koju važi određeni kontingent i ukupnog broja bodova za kvalitet voznog parka prevoznika.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, prevozniku koji u prethodnom periodu oktobar - oktobar nije koristio dozvole određenog kontingenta, dodeljuje se prosečni koeficijent korišćenja voznog parka svih prevoznika.

Član 21

Kriterijum iz člana 16. stav 1. tačka 5) ove uredbe utvrđuje se tako što se prilikom utvrđivanja plana raspodele odnosno revizije odredi broj kombinovanih prevoza koje će domaći prevoznik morati da obavi da bi ostvario pravo na korišćenje broja dozvola iz određenog kontingenta utvrđenog planom raspodele. Ako prevoznik ostvari manji broj kombinovanih prevoza, za toliko procenata mu se umanjuje plan raspodele, a najviše za 50% od broja dozvola utvrđenih u planu raspodele.

Član 22

Kriterijum iz člana 16. stav 1. tačka 6) ove uredbe utvrđuje se tako što se prevozniku izračuna odnos ostvarenog prometa po osnovu pružanja usluga u međunarodnom prevozu stvari i broja vozila i tako dobijeni koeficijent stavlja se u odnos sa prosečnim koeficijentom ostvarenog prometa po osnovu pružanja usluga u međunarodnom prevozu stvari i broja vozila svih prevoznika.

V NAČIN RASPODELE DOZVOLA

Član 23

Nadležni organ određuje koji kontingenti zadovoljavaju ili ne zadovoljavaju potrebe prevoznika na osnovu odnosa ukupnog broja dozvola iskorišćenih u periodu oktobar - oktobar i ukupnog broja dozvola određenog godišnjeg kontingenta. Ako ukupan broj dozvola iskorišćenih u periodu oktobar - oktobar iznosi više od 90% od ukupnog broja dozvola određenog godišnjeg kontingenta, takav kontingent dozvola ne zadovoljava potrebe prevoznika.

Pojedinačna dozvola iz kontingenata koji zadovoljavaju potrebe prevoznika naziva se nekritična dozvola, a dozvola iz kontingenata koji ne zadovoljava potrebe prevoznika - kritična.

Prvom revizijom plana raspodele nadležni organ vrši proveru dinamike korišćenja dozvola.

Ako prilikom druge revizije plana raspodele nadležni organ utvrdi da preostali broj dozvola iz određenog kontingenta iznosi manje od 40% od broja dozvola godišnjeg kontingenta odnosno prilikom treće revizije manje od 20%, pojedinačne dozvole iz tog kontingenta postaju kritične i njihova dalja raspodela vrši se u skladu sa članom 26. ove uredbe.

Član 24

Broj dozvola koji je prevoznik primenom kriterijuma iz člana 16. ove uredbe iskoristio u periodu oktobar - oktobar nadležni organ raspodeljuje prevozniku u fiksni deo plana raspodele u skladu sa članom 13. stav 2. tačka 7) ove uredbe.

Broj dozvola utvrđenih u stavu 1. ovog člana umanjuje se srazmerno umanjenju broja bodova za kvalitet voznog parka, u odnosu na broj bodova utvrđen prilikom utvrđivanja prethodnog plana raspodele odnosno revizije plana raspodele.

Ako je koeficijent iz člana 22. ove uredbe manji od prosečnog, prevozniku se u tom odnosu umanjuje ukupan broj dozvola iz fiksnog dela plana raspodele.

Promenljivi deo za nekritične dozvole ne ulazi u plan raspodele i nadležni organ ih dodeljuje prevoznicima prema njihovim zahtevima.

Član 25

Prevozniku koji u voznom parku ima samo jedno odnosno dva ili više vozila nosivosti veće od 20 tona, a kome je u fiksnom delu plana raspodele utvrđeno manje od 8 odnosno 16 dozvola za bilateralne i tranzitne prevoze, dodaje se u fiksni deo plana raspodele onoliko dozvola koliko je potrebno do broja 8 odnosno do broja 16 ukoliko nije bilo nepravilnosti u korišćenju u periodu oktobar - oktobar.

Član 26

Promenljivi deo plana raspodele za kritične dozvole utvrđuje nadležni organ primenom kriterijuma iz čl. 18, 19. i 20. ove uredbe.

Broj kritičnih dozvola određenog kontingenta koji nadležni organ raspodeljuje prevozniku u promenljivi deo izračunava se kao količnik broja bodova voznog parka za taj kontingent i broja bodova potrebnih za dobijanje jedne dozvole iz tog kontingenta.

Broj bodova voznog parka za određeni kontingent izračunava se kao proizvod broja bodova za kvalitet voznog parka umanjen na način propisan članom 18. stav 9. i koeficijenta korišćenja voznog parka tog kontingenta.

Broj bodova potrebnih za dobijanje jedne dozvole iz određenog kontingenta izračunava se kao količnik ukupnog broja bodova voznog parka za određeni kontingent i broja dozvola koji se raspodeljuje u promenljivi deo plana raspodele.

Ukupan broj bodova voznog parka je zbir broja bodova voznog parka svih prevoznika koji su podneli zahtev za utvrđivanje plana raspodele za taj kontingent.

Broj dozvola koji se raspodeljuje u promenljivi deo plana raspodele je broj dozvola dobijen na način propisan u članu 11. stav 5. ove uredbe.

Ako je koeficijent iz člana 19. ove uredbe manji od prosečnog, prevozniku se u tom odnosu umanjuje ukupan broj dozvola iz promenljivog dela plana raspodele.

Član 27

Sabiranjem fiksnog i promenljivog dela plana raspodele dobija se ukupan broj dozvola u planu raspodele.

Član 28

Fiksni deo plana raspodele vremenskih i CEMT dozvola utvrđuje nadležni organ na osnovu rang liste efikasnosti korišćenja vremenskih i CEMT dozvola (u daljem tekstu: rang lista efikasnosti).

Sa rang liste efikasnosti broj dozvola utvrđen u skladu sa članom 13. stav 2. tačka 7) ove uredbe se dodeljuje istom prevozniku.

Član 29

Promenljivi deo plana raspodele vremenskih i CEMT dozvola utvrđuje nadležni organ primenom kriterijuma iz člana 16. ove uredbe.

Kriterijum kvaliteta voznog parka za dobijanje CEMT dozvole se primenjuje tako što se broj vozila određene kategorije deli brojem CEMT dozvola dobijenih na način propisan u članu 8. ove uredbe da bi se dobio broj vozila potrebnih za dobijanje jedne CEMT dozvole za određenu kategoriju teretnog vozila.

Kriterijum kvaliteta voznog parka za dobijanje vremenskih dozvola se primenjuje tako što se broj vozila određene kategorije deli brojem vremenskih dozvola iz člana 13. stav 2. tačka 5) da bi se dobio broj vozila potrebnih za dobijanje jedne vremenske dozvole.

Prevozniku se izračunava broj dobijenih CEMT dozvola tako što se broj njegovih vozila od kojih je prethodno oduzet određen broj vozila po osnovu raspodeljene CEMT dozvole iz stava 2. ovog člana podeli brojem vozila potrebnih za dobijanje jedne CEMT dozvole.

Prevozniku se izračunava broj dobijenih vremenskih dozvola tako što se broj njegovih vozila od kojih je prethodno oduzet određen broj vozila po osnovu raspodeljene vremenske dozvole iz stava 3. ovog člana podeli brojem vozila potrebnih za dobijanje jedne vremenske dozvole.

Primenom kriterijuma iz čl. 17, 18. i 21. ove uredbe nadležni organ sačinjava rang liste prevoznika za dobijanje vremenskih i CEMT dozvola.

Član 30

Ako prevoznik prvi put učestvuje u raspodeli vremenskih ili CEMT dozvola, nadležni organ prevozniku, za svaku dobijenu vremensku ili CEMT dozvolu, srazmerno umanjuje broj pojedinačnih dozvola dobijenih u planu raspodele određen članom 13. stav 2. tačka 6) ove uredbe.

Ako prevozniku nije ponovo raspodeljena vremenska ili CEMT dozvola, fiksni deo plana raspodele prevozniku se uvećava za broj dozvola umanjanih u prethodnom periodu.

Prevozniku se u plan raspodele CEMT dozvola može raspodeliti najviše do 3% od ukupnog broja CEMT dozvola određenih članom 8. ove uredbe.

Član 31

Reviziju plana raspodele nadležni organ vrši tri puta u toku godine.

Prva revizija plana raspodele vrši se do 15. aprila tekuće godine i to samo u slučajevima promene godišnjih kontingenata, a ponovna raspodela dozvola u promenljivi deo plana raspodele vrši se na način utvrđen članom 26. ove uredbe.

Druga odnosno treća revizija plana raspodele vrši se do 15. jula i do 1. oktobra.

Za prvu reviziju prevoznik ne podnosi zahtev, a za drugu odnosno treću reviziju plana raspodele prevoznik podnosi zahtev od 1. juna do 10. juna odnosno od 1. septembra do 15. septembra tekuće godine.

Zahtev za reviziju plana raspodele sadrži broj i vrstu potrebnih dozvola za preostali period do kraja godine, izjavu o vozačima u radnom odnosu (ime, prezime i matični broj građana), izjavu o ostvarenom prometu po osnovu pružanja usluga u međunarodnom prevozu stvari, kao i izjavu o

vozilima u vlasništvu, zakupu ili finansijskom lizingu sa navođenjem registarskih oznaka, sa vremenom trajanja zakupa ili finansijskog lizinga, vrstu vozila i specijalnu nadgradnju.

Član 32

Prilikom druge odnosno treće revizije nadležni organ prevozniku raspodeljuje u fiksni deo plana raspodele onoliki broj pojedinačnih dozvola koliko mu je ostalo u planu, a najviše 50%, odnosno 10 % od fiksnog dela utvrđenog prilikom pravljenja plana raspodele.

Prilikom revizija iz stava 1. ovog člana promenljivi deo pojedinačnog plana raspodele utvrđuje se na način propisan u članu 26. ove uredbe. Utvrđivanje promenljivog dela pojedinačnog plana raspodele se vrši za prevoznike kojima nije umanjen fiksni deo plana u skladu sa stavom 1. ovog člana.

Član 33

Na osnovu službene evidencije nadležnog organa o iskorišćenosti pojedinačnih dozvola u tekućoj godini sačinjava se spisak nepreuzetih dozvola na dan 1. decembra tekuće godine. Preostale nepreuzete dozvole se raspodeljuju prevoznicima u skladu sa članom 35. stav 5. ove uredbe.

Član 34

Prevoznik kome je nadležni organ oduzeo uverenje o osposobljenosti za obavljanje međunarodnog javnog prevoza odnosno izrekao meru zabrane obavljanja prevoza odnosno kome je nadležni organ strane zemlje zabranio obavljanje prevoza u toj zemlji, gubi pravo na utvrđivanje plana raspodele odnosno oduzimaju mu se dozvole iz plana raspodele za tu zemlju.

VI DODELA DOZVOLA

Član 35

Nadležni organ vrši dodelu pojedinačnih dozvola iz plana raspodele na osnovu zahteva koji prevoznik podnosi prema svojim potrebama u toku godine, a najkasnije do 30. novembra tekuće godine.

Zahtev iz stava 1. ovog člana sadrži broj pojedinačnih dozvola za svaki od kontingenata.

Pre donošenja rešenja o dodeli dozvola po zahtevu iz stava 1. ovog člana nadležni organ prevozniku utvrđuje: broj dozvola u planu raspodele i broj već dodeljenih dozvola odnosno broj pravilno korišćenih dozvola odnosno broj kombinovanih prevoza, odnosno vraćenih listova iz dnevnika putovanja.

Posle dodeljivanja 20% dozvola iz plana raspodele prevozniku se može dodeliti najviše onaj broj dozvola koji je jednak broju pravilno korišćenih dozvola.

Prevozniku se mogu dodeliti, po vozilu, najviše četiri nekritične pojedinačne dozvole iz člana 23. stav 2. ove uredbe ili najviše 40 tih dozvola jednovremeno.

Izuzetno od st. 4. i 5. ovog člana radi obavljanja sezonskih poslova prevozniku se može dodeliti i više pojedinačnih dozvola, a najviše do broja teretnih vozila sa kojima raspolaže i preostalog broja dozvola utvrđenih planom raspodele.

Član 36

Prevoznik je dužan da preuzme sve vremenske i CEMT dozvole koje su mu dodeljene u planu raspodele u roku od 15 dana od dana kad je plan raspodele utvrđen i objavljen.

Ako prevoznik ne preuzme vremenske i CEMT dozvole u roku iz stava 1. ovog člana, gubi pravo na njih i one se raspodeljuju drugim prevoznicima na način utvrđen za raspodelu promenljivog dela plana raspodele.

Član 37

Dozvole može podići samo ovlašćeno lice i to uz potpis i dokaz o uplati republičke administrativne takse.

VII KORIŠĆENJE VREMENSKIH DOZVOLA

Član 38

U vremensku dozvolu upisuju se sledeći podaci:

- 1) naziv i adresa prevoznika koji dozvolu koristi;
- 2) potpis ovlašćenog lica i pečat organa koji je dozvolu dodelio;
- 3) datum početka i prestanka važenja dozvole;
- 4) datum dodele.

Prevoznik mora imati uz vremensku dozvolu ispravno popunjen dnevnik putovanja i potvrde o kategoriji teretnog vozila propisanih Pravilnikom.

Član 39

Dnevnik putovanja iz člana 38. stav 2. ove uredbe izdaje nadležni organ na ime prevoznika i neprenosiv je.

Izgled i sadržina dnevnika putovanja za određenu vrstu vremenske dozvole dati su u Prilogu broj 1. koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni deo.

Novi dnevnik putovanja izdaje se onda kad se prethodni ispuni i vrati nadležnom organu i nosi isti broj kao i prethodni dnevnik.

Član 40

Prevoznik je dužan da vodi dnevnik putovanja tako da hronološkim redom upisuje delove prevoznog puta natovarenog vozila od mesta utovara do mesta istovara isto kao i vožnju praznim vozilom.

Ispunjeni listovi za prošli i tekući mesec čuvaju se u dnevniku putovanja.

Prevoznik je dužan da listove iz dnevnika putovanja koji sadrže podatke iz pretprošlog meseca zajedno sa izveštajem dostavi nadležnom organu najkasnije do 25. u tekućem mesecu.

Za obavljene prevoze koje u dnevniku putovanja carinski organi nisu overili prevoznik prilaže CMR.

Dobijeni podaci korišće se samo za kontrolu korišćenja dozvola i ne mogu se koristiti u druge svrhe.

Član 41

Vremenska dozvola može istovremeno da se koristi samo za jedno vozilo i mora se nalaziti u vozilu između mesta utovara i mesta istovara u toku prevoza natovarenog vozila ili u toku celokupnog puta praznog vozila.

Član 42

Nadležni organ može prevozniku da oduzme vremensku dozvolu ukoliko se na osnovu službene evidencije utvrdi da prevoznik nije obavio dovoljan broj prevoza u odnosu na broj dozvola iz člana 13. stav 2. tačka 6) i broja dana korišćenja vremenske dozvole ili ukoliko se utvrdi da prevoznik ne poseduje dovoljan broj vozila utvrđen u skladu sa ovom uredbom ili ukoliko nadležni organ strane zemlje privremeno oduzme vremensku dozvolu prevozniku zbog prekršaja u korišćenju.

Član 43

Oduzetu vremensku dozvolu ili vremensku dozvolu koju je prevoznik vratio, nadležni organ može ponovo izdati drugom prevozniku, za period do isteka roka važenja te dozvole.

Prevoznik je dužan da prijavi da je vremenska dozvola izgubljena ili ukradena i tu dozvolu nadležni organ može da zameni drugom, za period do isteka roka važenja te dozvole.

Član 44

Ako prevoznik nadležnom organu ne vrati oduzetu vremensku dozvolu u roku od deset dana od dana prijema obaveštenja o oduzimanju, gubi pravo na dobijanje vremenskih dozvola za sledeću godinu i na preuzimanje pojedinačnih dozvola iz plana raspodele za tekuću godinu.

VIII KORIŠĆENJE CEMT DOZVOLA

Član 45

U CEMT dozvolu upisuju se sledeći podaci:

- 1) naziv i adresa prevoznika koji dozvolu koristi;
- 2) potpis ovlašćenog lica i pečat organa koji je dozvolu dodelio;
- 3) datum početka i prestanka važenja dozvole;
- 4) datum dodele.

Prevoznik mora imati uz CEMT dozvolu ispravno popunjen dnevnik putovanja i potvrde o kategoriji teretnog vozila propisanih Pravilnikom.

Član 46

Dnevnik putovanja iz člana 45. stav 2. ove uredbe izdaje nadležni organ na ime prevoznika i neprenosiv je.

Dnevnik putovanja za godišnju CEMT dozvolu je knjiga zelene boje sa 50 jedinstveno numerisanih samokopirajućih listova i nosi isti broj kao i dozvola uz koju se izdaje.

Dnevnik putovanja za kratkoročnu CEMT dozvolu je knjiga zelene boje sa pet jedinstveno numerisanih listova i nosi isti broj kao i dozvola uz koju se izdaje.

Izgled i sadržina dnevnika putovanja za godišnju i kratkoročnu CEMT dozvolu dati su u Prilogu broj 2. koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni deo.

Novi dnevnik putovanja izdaje se onda kad se prethodni ispuni i vrati nadležnom organu i nosi isti broj kao i prethodni dnevnik.

Član 47

Prevoznik je dužan da vodi dnevnik putovanja tako da hronološkim redom upisuje delove prevoznog puta natovarenog vozila od mesta utovara do mesta istovara isto kao i vožnju praznim vozilom.

Ispunjeni listovi ostaju u dnevniku putovanja do isteka važnosti dozvole, dok se kopije otcepljuju i dostavljaju nadležnom organu do 20. u mesecu za prethodni kalendarski mesec zajedno sa izveštajem.

Za obavljene prevoze koje u dnevniku putovanja carinski organi nisu overili i prevoze za/iz treće zemlje prevoznik prilaže CMR.

Dobijeni podaci koristiće se samo za kontrolu korišćenja dozvola i ne mogu se koristiti u druge svrhe.

Član 48

CEMT dozvola može istovremeno da se koristi samo za jedno vozilo i mora se nalaziti u vozilu između mesta utovara i mesta istovara u toku prevoza natovarenog vozila ili u toku celokupnog puta praznog vozila.

Prevoznik može koristiti CEMT dozvolu za vozilo u zakupu i tada se u vozilu moraju nalaziti sledeća dokumenta:

- 1) ugovor o zakupu ili overeni izvod iz tog ugovora u kome se navodi naziv zakupodavca, naziv zakupca, sa datumom zaključivanja i periodom važenja navedenog ugovora, kao i brojem šasije vozila (VIN oznaka vozila);
- 2) ugovor o radu vozača ili overeni izvod iz tog ugovora sa imenom poslodavca, imenom i prezimenom vozača, datumom zaključivanja i periodom važenja navedenog ugovora o radu ili poslednji list za platu.

Član 49

CEMT dozvola je nevažeća ako u nju nisu upisani podaci iz člana 45. stav 1. ove uredbe odnosno ako prevoznik uz CEMT dozvolu nema dokumenta iz člana 45. stav 2. ove uredbe.

Dozvola za "zeleno", "zelenije i bezbedno", "EVRO 3 bezbedno" i "EVRO 4 bezbedno" vozilo nije važeća ako se pri kontroli utvrdi da vozilo ne ispunjava tehničke uslove u pogledu emisije zagađivača ili buke, kao ni tehničke uslove u pogledu bezbednosti za koje ima potvrdu koja je propisana Pravilnikom.

Član 50

(Brisan)

Član 51

Nadležni organ može prevozniku da oduzme CEMT dozvolu ukoliko se na osnovu službene evidencije utvrdi da prevoznik nije obavio dovoljan broj prevoza u odnosu na broj dozvola iz člana 13. stav 2. tačka 6) i broja dana korišćenja CEMT dozvole ili ukoliko se utvrdi da prevoznik ne poseduje dovoljan broj vozila utvrđen u skladu sa ovom uredbom ili ukoliko nadležni organ strane zemlje privremeno oduzme CEMT dozvolu prevozniku zbog prekršaja u korišćenju.

Prevozniku se može oduzeti CEMT dozvola ukoliko dva puta uzastopno nije dostavio izveštaj sa listovima iz dnevnika putovanja ili nije dostavio sve listove iz dnevnika putovanja po redosledu iz člana 47. stav 1. ove uredbe.

Član 52

Ako prevoznik koristi CEMT dozvolu koja je nevažeća, falsifikovana, izgubljena ili ukradena ili ako je koristi prevoznik kome ona nije izdata ili kada je falsifikovana potvrda propisana Pravilnikom, kao i ako se koristi dozvola kojoj je istekao rok važenja, CEMT dozvola se oduzima i dostavlja nadležnom organu zemlje u kojoj je prevoznik registrovan.

Član 53

Oduzetu CEMT dozvolu ili CEMT dozvolu koju je prevoznik vratio, nadležni organ može ponovo izdati drugom prevozniku za period do isteka roka važenja te dozvole. Pre nego što se izda drugom prevozniku CEMT dozvola mora da se poništi i da se zameni rezervnom.

Prevoznik je dužan da prijavi da je CEMT dozvola izgubljena ili ukradena i tu dozvolu nadležni organ može da zameni drugom za period do isteka roka važenja te dozvole. Pre nego što se izda druga CEMT dozvola, izgubljena ili ukradena dozvola se mora proglasiti nevažećom.

Član 54

Ako prevoznik nadležnom organu ne vrati oduzetu CEMT dozvolu u roku od deset dana od dana prijema obaveštenja o oduzimanju, gubi pravo na dobijanje CEMT dozvole za sledeću godinu i na preuzimanje pojedinačnih dozvola iz plana raspodele za tekuću godinu.

IX PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 55

Plan raspodele za 2006. godinu biće utvrđen do 1. januara 2006. godine na sledeći način:

1) za utvrđivanje plana raspodele prevoznik u periodu od 15. oktobra do 1. novembra 2005. godine podnosi dopunu zahteva sa izjavom o ostvarenom prometu po osnovu pružanja usluga u međunarodnom prevozu stvari u periodu od 1. januara do 1. oktobra 2005. godine, na osnovu člana 14. stav 4. ove uredbe;

2) utvrđivanje plana raspodele vremenskih dozvola vršiće se na osnovu člana 29. ove uredbe.

Član 56

Određivanje broja bodova voznog parka prevoznika radi primene kriterijuma iz člana 18. ove uredbe vršiće se na osnovu stanja voznog parka iz službene evidencije nadležnog organa na dan 1. novembra 2005. godine.

Član 57

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje da važi Uredba o načinu raspodele i kriterijumima za dodelu stranih dozvola za međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima ("Službeni glasnik RS", br. 19/03 i 128/04).

Član 58

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

***Samostalni član Uredbe o izmenama i dopunama
Uredbe o načinu raspodele i kriterijumima za dodelu stranih dozvola za
međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima***

("Sl. glasnik RS", br. 113/2007)

Član 9

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

***Samostalni član Uredbe o izmenama
Uredbe o načinu raspodele i kriterijumima za dodelu stranih dozvola za
međunarodni javni prevoz stvari domaćim prevoznicima***

("Sl. glasnik RS", br. 6/2009)

Član 7

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

Prilog broj 1.

(korice I strana)

SRB	Dnevnik putovanja br. SRB _____
------------	---

DNEVNIK PUTOVANJA
za
međunarodni prevoz stvari uz
Vremensku dozvolu br. SRB

Prevoznik:	<input type="text"/>
	<input type="text"/>
	<input type="text"/>

Izdata: Beograd,	Pečat
(Mesto i datum izdavanja)	

(korice II strana)

VAŽNE NAPOMENE

1. Ovaj dnevnik putovanja i odgovarajuća vremenska dozvola moraju biti u vozilu. Može postojati samo jedan dnevnik putovanja po dozvoli.

2. Imaocu ove dozvole, registrovanog u matičnoj zemlji ugovornici, dozvoljeno je obavljanje drumskog prevoza stvari sa vremenskom dozvolom na teritoriji druge zemlje ugovornice za period od godinu dana. Vozilo se može zadržati na teritoriji zemlje ugovornice najviše 7 dana od dana ulaska, što znači da se posle tog perioda mora vratiti u zemlju registracije.

3. Dnevnik putovanja mora biti ispunjen unapred, pre početka svake vožnje sa teretom između pojedinih mesta utovara i istovara, kao i za svaku vožnju bez tereta.

4. Ako se teret tovari na nekom zbirnom mestu, potrebno je prikazati vožnju sa kompletnim teretom, dok vožnje prikupljanja i distribuiranja tereta ne treba prikazivati.

5. Sve ispravke se moraju napraviti tako da originalni tekst i brojke ostanu čitljivi.

6. Iskorišćeni obrasci iz dnevnika putovanja moraju se čuvati u dnevniku najmanje mesec dana, i trebaju se vratiti nadležnom organu zemlje ugovornice, koji ih je izdao.

Vremenska dozvola br. SRB _____					List br. _____
a) Datum polaska	a) Mesto utovara	a) Zemlja utovara	Registarske oznake vozila	Masa prevezenog tereta (t) (sa jednom decimalom)	Posebne napomene
b) Datum dolaska	b) Mesto istovara	b) Zemlja istovara			
1	2	3	4	5	6
a)	a)	a)			
b)	b)	b)			
a)	a)	a)			
b)	b)	b)			
a)	a)	a)			
b)	b)	b)			

a)	a)	a)			
b)	b)	b)			
a)	a)	a)			
b)	b)	b)			
a)	a)	a)			
b)	b)	b)			
a)	a)	a)			
b)	b)	b)			
a)	a)	a)			
b)	b)	b)			

Prilog broj 2.

(korice 1 strana)



SRB	Dnevnik putovanja br. SRB _____
------------	---

DNEVNIK PUTOVANJA
za
međunarodni prevoz stvari uz
CEMT dozvolu br. SRB

Prevoznik:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">(Naziv)</td> </tr> </table>	(Naziv)	
(Naziv)			

<table border="1"><tr><td style="height: 20px;"></td></tr><tr><td style="text-align: center;">(Adresa)</td></tr></table>		(Adresa)
(Adresa)		

Pečat
Izdato: Beograd,

(korice 2 strana)

VAŽNE NAPOMENE

1. Ovaj dnevnik putovanja i odgovarajuća CEMT dozvola moraju se držati u vozilu. Može postojati samo jedan dnevnik putovanja po dozvoli.
2. Dnevnici putovanja potrebno je da imaju isti broj, kao i dozvole na koje se odnose, sa dodatnim numerisanjem ukoliko je to potrebno, iz razloga što se izdavanje novog dnevnika putovanja vrši ukoliko se prethodni popuni. U slučaju neslaganja, dozvola se može smatrati nevažećom.
3. Zapis o obavljenom prevozu mora se voditi tako da se može videti hronološki red svake vožnje sa teretom između mesta utovara i mesta istovara, kao i svake prazne vožnje sa prelaskom granice. Mesta tranzita nije obavezno zapisivati.
4. Dnevnik putovanja mora biti popunjen pre otpočinjanja svake vožnje sa teretom od mesta utovara do mesta istovara, kao i za svaku vožnju bez tereta.
5. U slučaju zbirne vožnje, odnosno vožnje tokom koje se vrši utovar ili istovar tereta na više različitih mesta, odgovarajuće etape moraju biti naznačene u kolonama 1, 2, 3, 5 i 6 koristeći znak "+", npr. kolona 2 a) Mesto utovara: Niš+Beograd+Subotica; kolona 5 Ukupna masa: 12 + 5 + 5.
6. Sve eventualne ispravke moraju se napraviti tako da originalni tekst i brojke ostanu čitljivi.

7. U slučaju kada vožnja započinje sa jednom dugoročnom ili kratkoročnom dozvolom, a nastavlja sa drugom CEMT dozvolom izdatom za prvi naredni period, u vozilu se u toku cele takve vožnje moraju nalaziti obe dozvole, a dnevnik putovanja dozvole sa kojom se završava vožnja treba da sadrži informaciju o celoj vožnji, s tim da se u koloni "Posebne napomene" upisuje broj dozvole sa kojom je vožnja započeta.

8. Popunjeni listovi moraju se čuvati u dnevniku putovanja do isteka roka važnosti navedenog na dozvoli. Kopije popunjenih listova dnevnika se odcepljuju i dostavljaju nadležnom organu ili telu u roku od dve nedelje po isteku svakog kalendarskog meseca, u slučaju dugoročne dozvole, ili po isteku perioda važnosti, u slučaju kratkoročne dozvole.

CEMT dozvola br. SRB _____	List br.
-----------------------------------	----------

				Masa prevezen og tereta (t) (sa jednom decimalo m)	a) Stanje km u odlasku b) Stanje km u dolasku	Posebne napome ne
a) Datum polaska b) Datum dolaska	a) Mesto utovara b) Mesto istovara	a) Zemlja utovara b) Zemlja istovara	Registarske oznake vozila / zemlja registracije			
1	2	3	4	5	6	7
a)	a)	a)			a)	
b)	b)	b)			b)	
a)	a)	a)			a)	
b)	b)	b)			b)	
a)	a)	a)			a)	
b)	b)	b)			b)	
a)	a)	a)			a)	
b)	b)	b)			b)	
a)	a)	a)			a)	

b)	b)	b)			b)	
a)	a)	a)			a)	
b)	b)	b)			b)	

Nº 00000